

## Seguimiento Sectorial Septiembre 2025













#### **Análisis Sectorial: Septiembre 2025**

- 01 COMPORTAMIENTO GENERAL
- 02 TONELADAS MOVILIZADAS
- 03 VIAJES REALIZADOS
- 04 GALONES MOVILIZADOS
- 05 ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL
- 06 VARIACIÓN VALORES PAGADOS EN RNDC
- 07 COMERCIO EXTERIOR
- 08 INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA.













## Comportamiento general



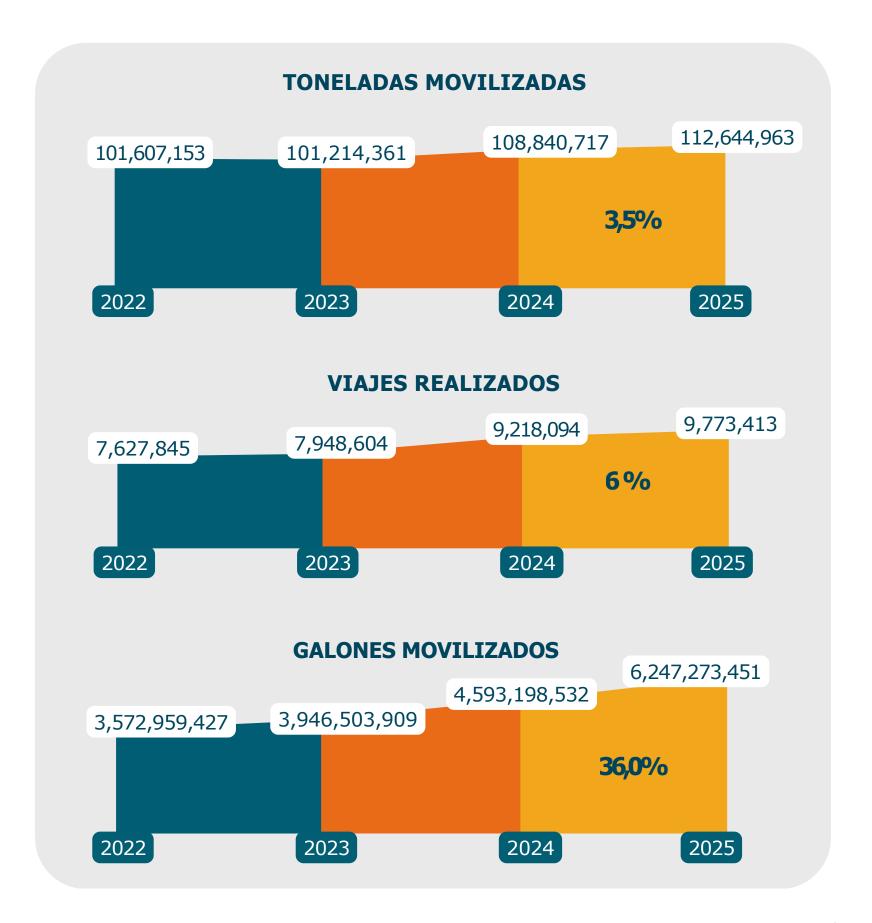




#### Días Hábiles por Mes



#### 01 Comportamiento toneladas – viajes y galones







# Toneladas Movilizadas por Carretera





#### 02 Toneladas Movilizadas por Carretera



0.15 mill.

0.2 mill.

0.13 mill.

0,10 mill.

0.10 mill.

0.09 mill.

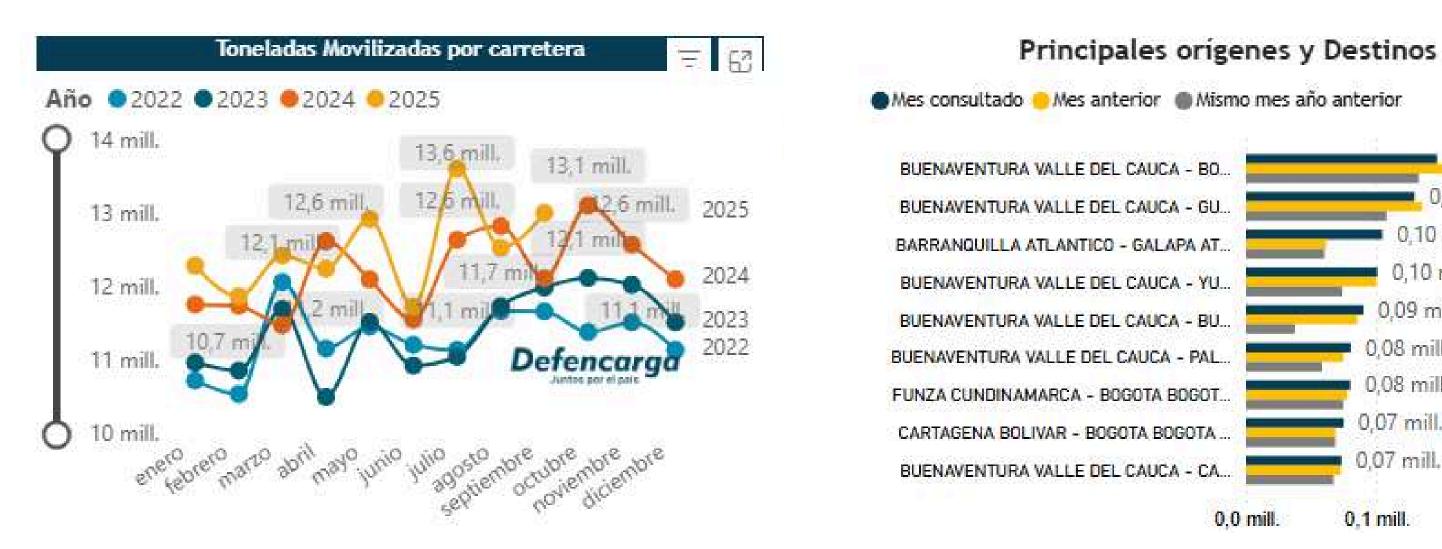
0.08 mill.

0.08 mill.

0.07 mill.

0,07 mill.

0.1 mill.



#### 02 Toneladas Movilizadas por Carretera

#### Toneladas x Mercancías



Mes consultado
 Mismo mes año anterior

✓ Volver al informe MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS EN TONELADAS ENTRE DEPARTAMENTOS

Departamento origen	Departamento destino	Mercancia	Mes Actual  ▼	Mes Anterior	Mismo mes Año anterior	Var. mes anterior
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	MAIZ	164.880	145.450	128.206	13,4 %
ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	CEMENTOS; MORTEROS; HORMIGONES Y PREPARACIONES SIMILARES; REFRACTARIOS; EX	85.458	77.729	63.997	9,9 %
MAGDALENA	SANTANDER	MAIZ	82.754	77.946	59.394	6,2 %
MAGDALENA	CUNDINAMARCA	MAIZ	80.258	91.683	70.508	-12,5 %
NORTE DE SANTANDER	CESAR	HULLAS: BRIQUETAS, OVOIDES Y COMBUSTIBLES SOLIDOS SIMILARES, OBTENIDOS DE LA HULLA (CARBON)	80.216	79.463	20.016	0,9 %
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	CONTENEDOR VACIO	73.704	69.863	31.313	5,5 %
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	AZUCAR DE CAÑA O DE REMOLACHA Y SACAROSA QUIMICAMENTE PURA; EN ESTADO SOLIDO	65.375	48.741	65.032	34,1 %
SANTANDER	SANTANDER	PREPARACIONES DEL TIPO DE LAS UTILIZADAS PARA LA ALIMENTACION DE LOS ANIMALES	55.934	55.661	53.946	0,5 %
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	CEMENTOS HIDRAULICOS (INCLUIDOS LOS CEMENTOS SIN PULVERIZAR O CLINKER); AUNQU	52.719	17.128	18.078	207,8 %
BOGOTA D. C.	CUNDINAMARCA	AGUA, INCLUIDAS EL AGUA MINERAL Y LA GASEADA, CON ADICION DE AZUCAR UOTRO EDULCORANTE O AROMATIZADA, Y DEMAS BEBIDAS NO ALCOHOLICAS, EXCEPTO LOS JUGOS DE FRUTAS U OTROS FRUTOS, O DE HORTALIZAS DE LA PARTIDA N2009.	50.091	50.618	15.629	-1,0 %
MAGDALENA	MAGDALENA	BANANAS O PLATANOS FRESCOS O SECOS	49.807	50.963	44.704	-2,3 %
SUCRE	ANTIOQUIA	MAIZ	47.780	32.004	45.850	49,3 %
CUNDINAMARCA	CUNDINAMARCA	LOS DEMAS MINERALES Y SUS CONCENTRADOS	44.152	43.930	53.124	0,5 %
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	ABONOS MINERALES O QUIMICOS; CON DOS O TRES DE LOS ELEMENTOS FERTILIZANTES NI	42.642	46.039	32.018	-7,4 %
ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	CANTOS; GRAVA; PIEDRAS MACHACADAS; DE LOS TIPOS GENERALMENTE UTILIZADOS PAR	41.885	34.284	37.618	22,2 %
CORDOBA	CORDOBA	MINERALES DE NIQUEL Y SUS CONCENTRADOS	41.688	50.688	70.248	-17,8 %

Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos RNDC





## Viajes Realizados por Carretera





#### 03 Viajes Realizados por Carretera



1.155.995 MES CONSULTADO septiembre

9.773.413 AÑO CORRIDO 2025

**PRINCIPALES** VARIACIONES MES ANTERIOR

MISMO MES AÑO

ANTERIOR

1.100.164

5,1 %

1.041.896

11,0%





#### Principales origenes y Destinos



#### 03 Viajes Realizados por Carretera

#### Viajes x Mercancías



Volver al informe		MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS POR VIAJES ENTRE DEPARTAMENTOS
-------------------	--	---

Departamento origen	Departamento destino	Mercancía	Mes consultado	Mes anterior	Mismo mes año anterior	Var. Mes anterior	Var. Mismo mes año anterior
ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	PRODUCTOS VARIOS	14.518	13.067	12.717	11,1 %	14,2 %
CUNDINAMARCA	BOGOTA D. C.	PRODUCTOS VARIOS	13.633	13.653	10.442	-0,1 %	30,6 %
ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES ( PAQUETEO )	12.217	11.718	12.655	4,3 %	-3,5 %
CUNDINAMARCA	CUNDINAMARCA	MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES ( PAQUETEO )	9.722	9.091	9.390	6,9 %	3,5 %
CUNDINAMARCA	BOGOTA D. C.	MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES ( PAQUETEO )	8.287	8.258	9.022	0,4 %	-8,1 %
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES ( PAQUETEO )	7.703	6.350	7.818	21,3 %	-1,5 %
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	PRODUCTOS VARIOS	7.083	7.113	5.303	-0,4 %	33,6 %
META	CASANARE		6.941	6.180		12,3 %	Infinito
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	CONTENEDOR VACIO	6.553	6.086	3.115	7,7 %	110,4 %
CUNDINAMARCA	CUNDINAMARCA	PRODUCTOS VARIOS	6.286	5.552	4.415	13,2 %	42,4 %
BOGOTA D. C.	CUNDINAMARCA	MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES ( PAQUETEO )	6.084	5.225	4.737	16,4 %	28,4 %
SANTANDER	SANTANDER	PREPARACIONES DEL TIPO DE LAS UTILIZADAS PARA LA ALIMENTACION DE LOS ANIMALES	5.169	5.083	4.939	1,7 %	4,7 %
CASANARE	CASANARE		5.063	4.665		8,5 %	Infinito
VALLE DEL CAUCA	VALLE DEL CAUCA	MAIZ	4.872	4.323	3.836	12,7 %	27,0 %
BOGOTA D. C.	CUNDINAMARCA	PRODUCTOS VARIOS	4.751	4.249	4.237	11,8 %	12,1 %
ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	CEMENTOS; MORTEROS; HORMIGONES Y PREPARACIONES SIMILARES; REFRACTARIOS; EX	4.161	3.905	3.413	6,6 %	21,9 %
SANTANDER	SANTANDER	MISCELANEOS CONTENIDOS EN PAQUETES ( PAQUETEO )	4.042	3.658	3.743	10,5 %	8,0 %
CUNDINAMARCA	BOGOTA D. C.		4.007	3.618		10,8 %	Infinito
CUNDINAMARCA	BOGOTA D. C.	CAFE; INCLUSO TOSTADO O DESCAFEINADO; CASCARA O CASCARILLA DE CAFE; SUCEDANEO	3.585	2.732	43	31,2 %	8237,2 %
ANTIOQUIA	ANTIOQUIA	AGUA, INCLUIDAS EL AGUA MINERAL Y LA	3.534	3.691	3.624	-4,3 %	-2,5 %

Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos RNDC





# Galones Movilizados por Carretera







#### 04 Galones Movilizados por Carretera



PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR

ANTERIOR

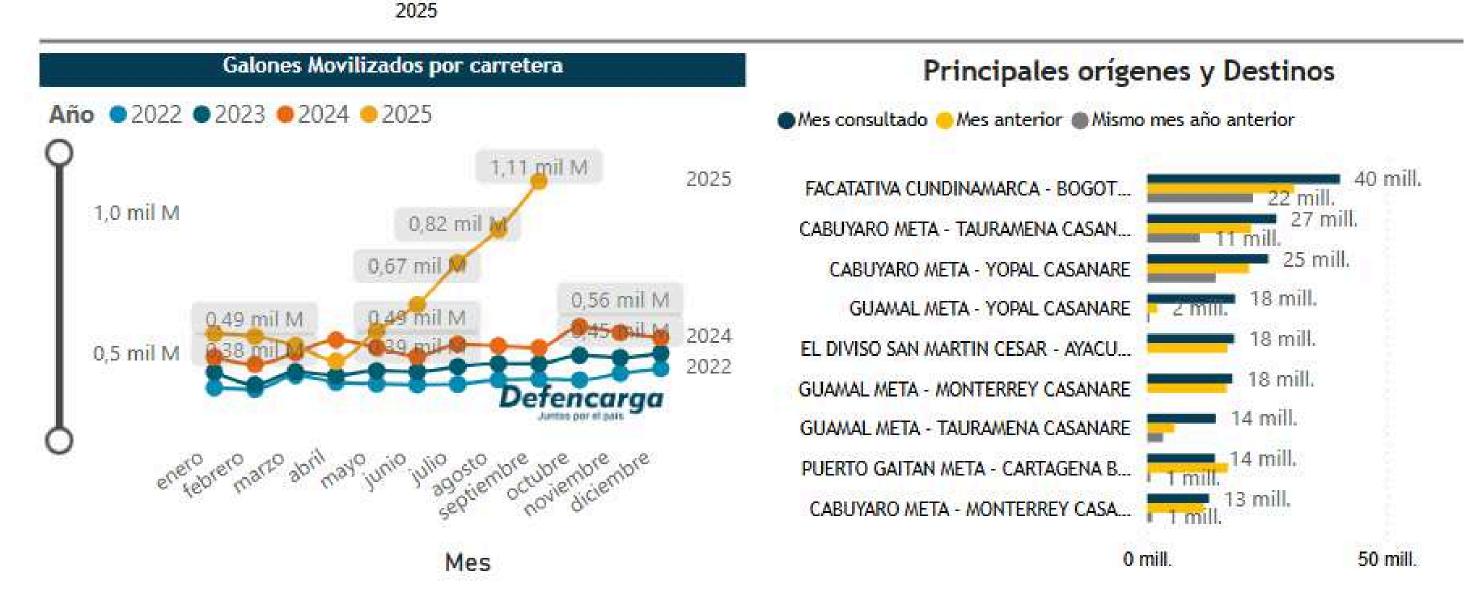
936.252.666

18,1 %

MISMO MES AÑO

520.221.831

112,6 %



#### 04 Galones Movilizados por Carretera

#### Galones x Mercancías

ACEITES DE PETROLEO O	495M	OM
ACEITES CRUDOS DE PET	355M	OM
GAS DE PETROLEO Y DE	28M	OM
(Blank)	22M	OM
PREPARACIONES ANTIDE	13M	OM
ALCOHOL ETILICO SIN DE	12M	OM
LOS DEMAS COMPUESTO	12M	0M
ALCOHOLES ACICLICOS Y	10M	OM
ACEITE DE PALMA Y SUS	10M	4M
COQUE DE PETROLEO, BE	9M	0M

Mes consultado Mismo mes año anterior

A partir del mes de junio, se ajustó la forma de reportar los galones moviliazdos en el Rndc. El registro en galones ahora es obligatorio únicamente para mercancías peligrosas

Para el resto de las mercancías, el sistema solicita reportar la cantidad en kilogramos, con el fin de unificar la información y facilitar análisis nacionales en toneladas

Este cambio puede generar variaciones frente a cifras históricas en galones, por lo que es importante tenerlo en cuenta al comparar reportes anteriores



05

## Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

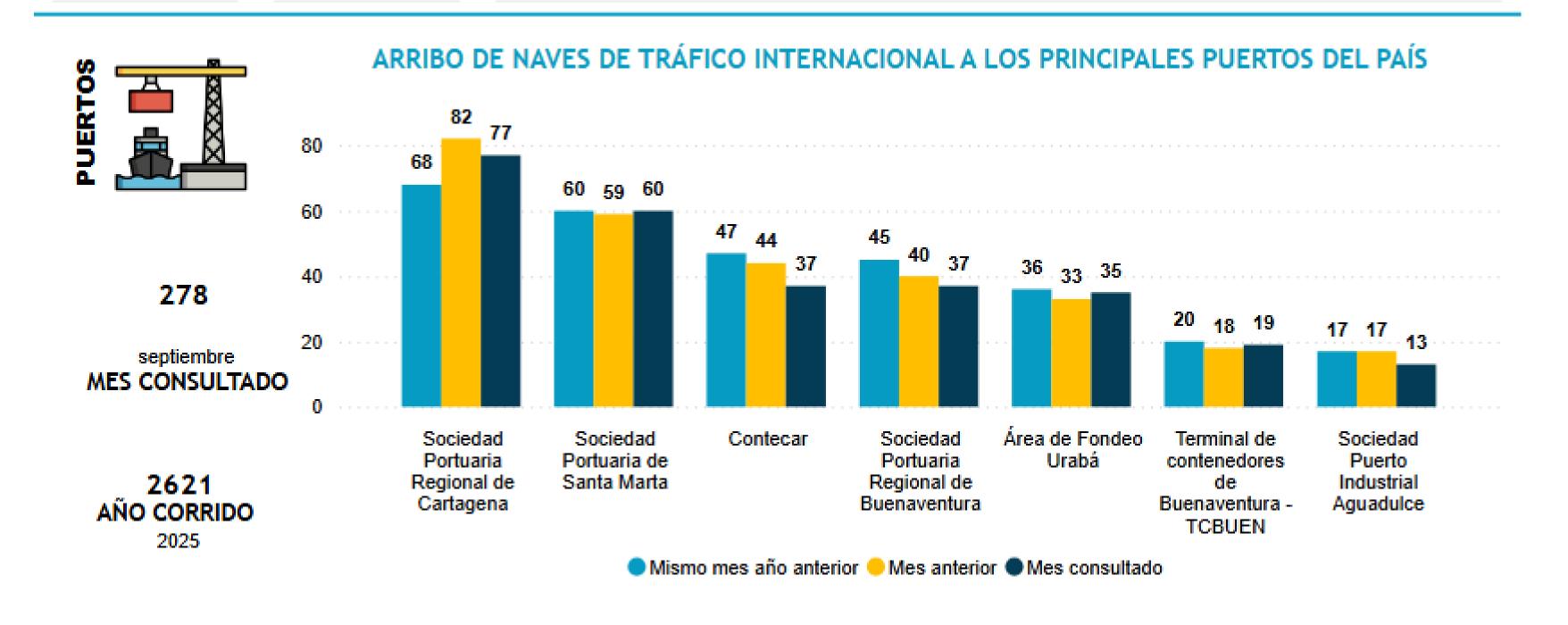






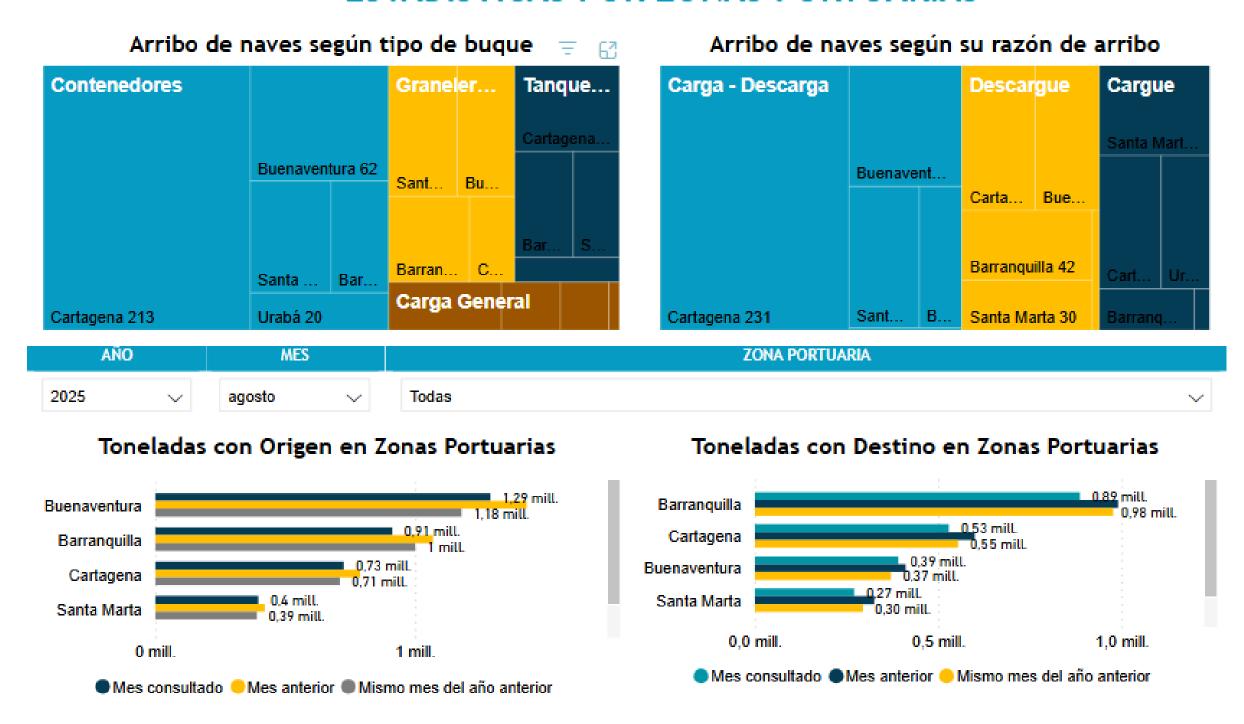


### 05 Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



### 05 Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

#### **ESTADÍSTICAS POR ZONAS PORTUARIAS**







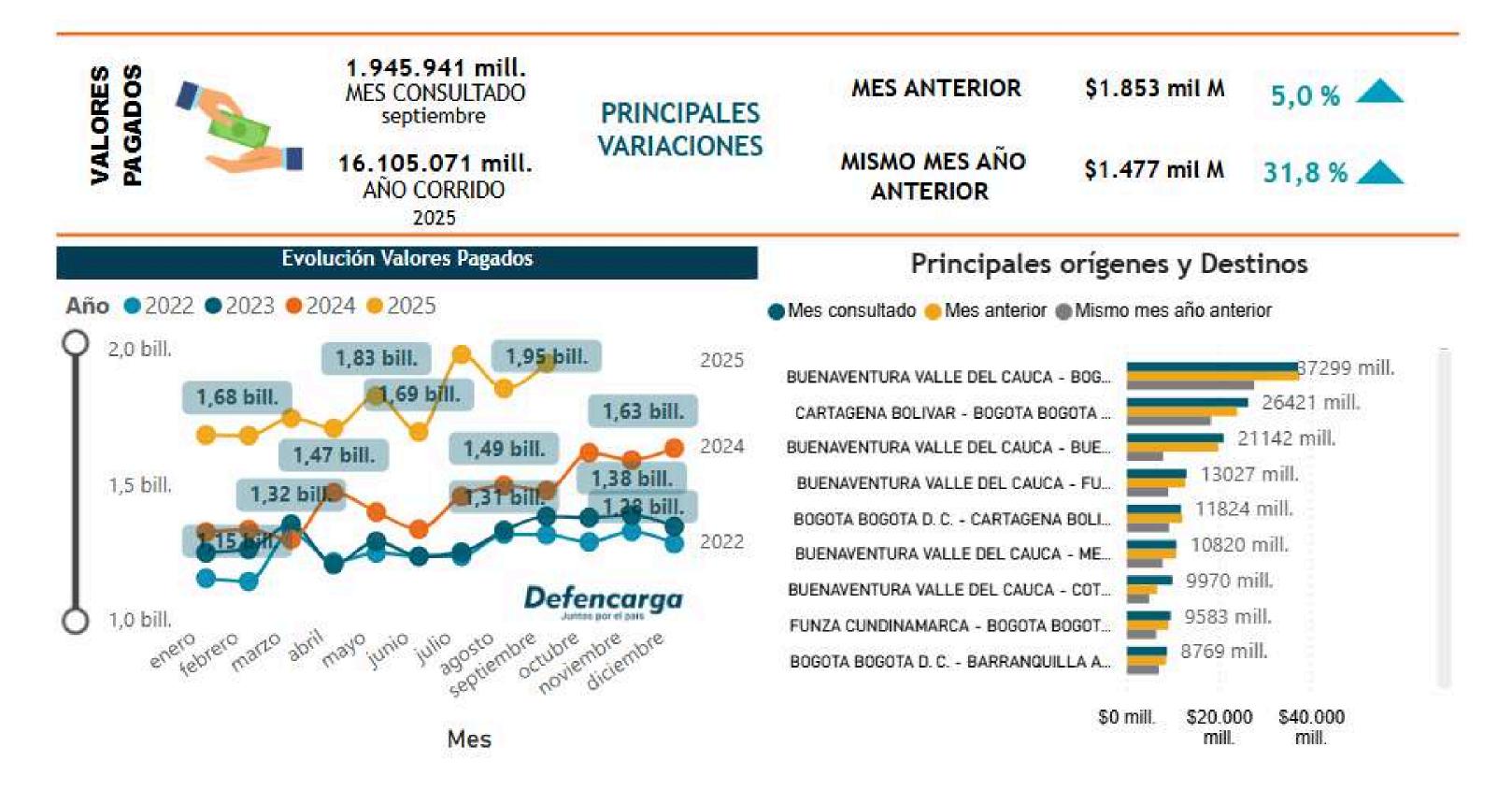
## Variación Valores Pagados.







#### 06 Variación Valores Pagados

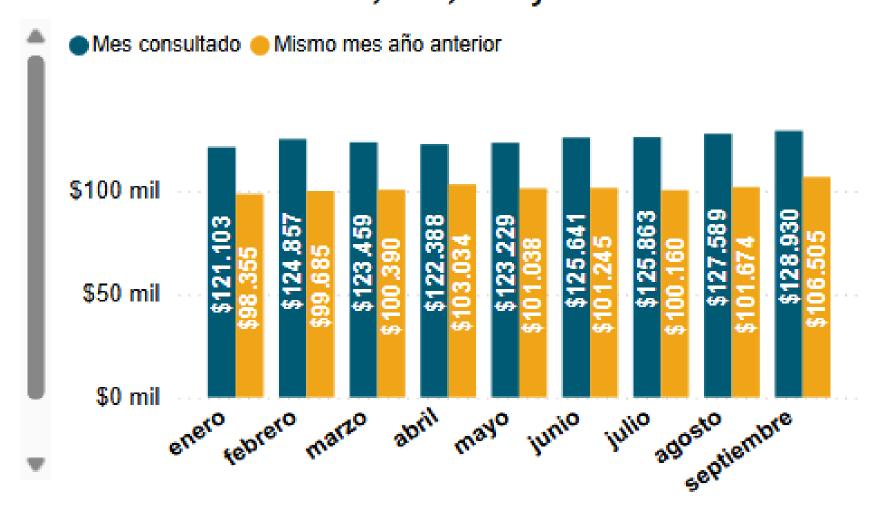


#### 06 Variación Valores Pagados

#### Promedio valores Pagados x Toneladas Movilizadas x Mercancías



#### Promedio valor por tonelada mensual tipologías: 2S2, 2S3, 3S2 y 3S3



Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos RNDC





## Comercio Exterior.







#### **07** Comercio Exterior

#### Exportación:

La caída en las exportaciones obedece principalmente a la disminución del 21.8 % en las ventas externas de combustibles, especialmente, hullas, coque y briquetas.



Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos: DANE

#### **07** Comercio Exterior

3.524.132

#### Importación:



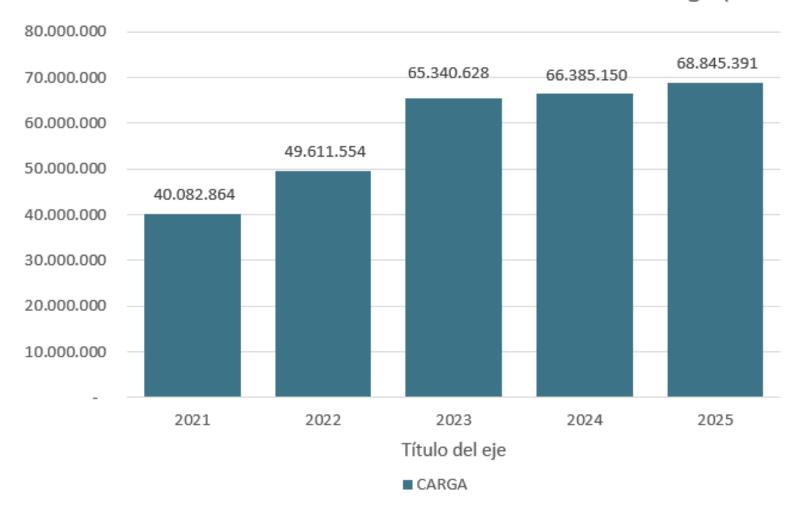


El incremento en las importaciones se explica por mayores compras del grupo de manufacturas y productos agropecuarios.

Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos: DANE

## 07 Toneladas Movilizadas Comercio Exterior en Zonas Portuarias Enero - Agosto



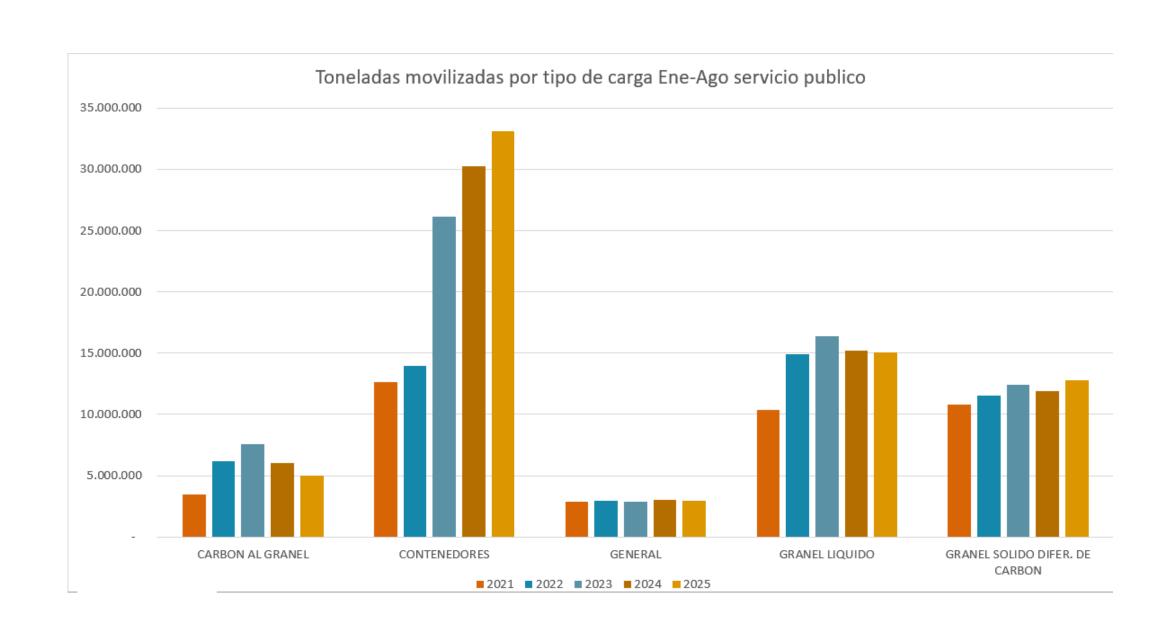


En lo corrido del año, la carga de comercio exterior movilizada por zonas portuarias públicas, ha tenido un incremetno del 3,7% con respecto al mismo período en 2024.

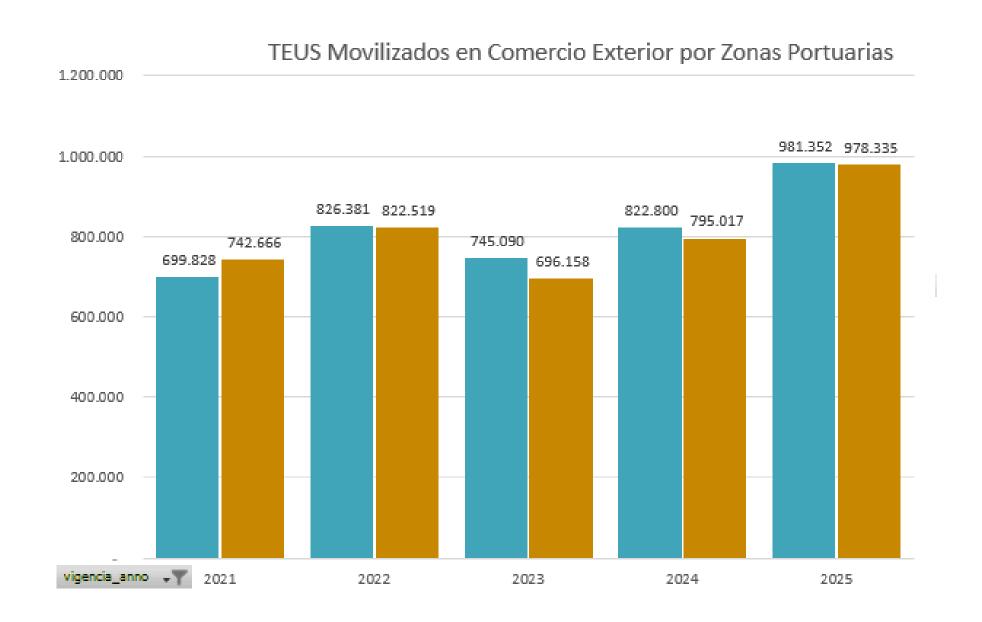
Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos: Observatorio de la Supertransporte Zonas Portuarias Públicas

#### 07 Toneladas Movilizadas en Zonas Portuarias - Tipo de Carga Enero - Agosto

Durante 2025, la carga contenerizada que se moviliza desde y hacia zonas portuarias públicas, presenta un incremento del 9,5% con respecto al mismo período en 2024.



## 07 Movilización de Contenedores en Zonas Portuarias Enero - Agosto

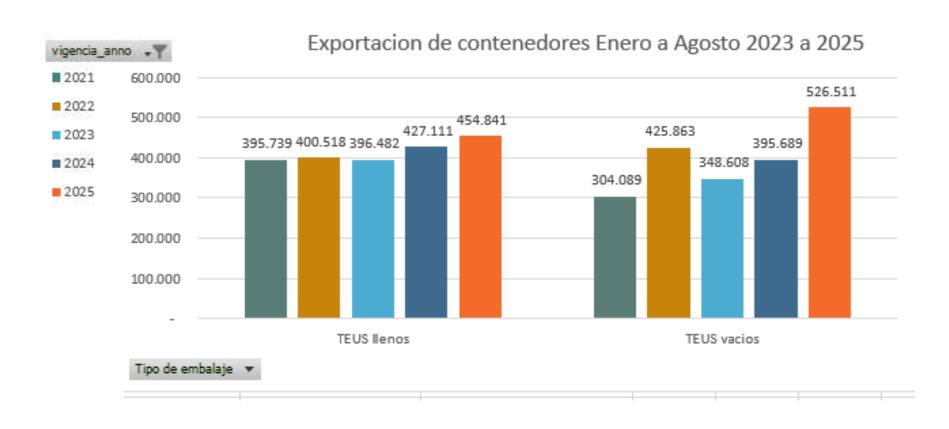




Se observa que los TEUS movilizados en Comercio Exterior han incrementado progresivamente tanto en Importación como en Exportación.

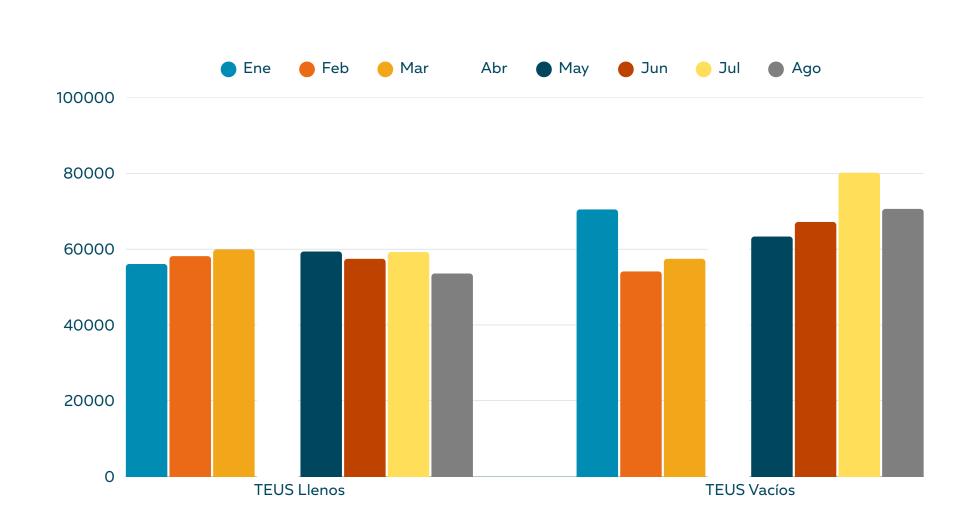
## 07 Movilización de Contenedores en Exportación por Zona Portuaria

Durante 2025, la exportación de contenedores vacíos ha registrado un incremento del 19,3 %, cifra que triplica el crecimiento de la carga movilizada en el país. Este comportamiento no solo refleja el desbalance comercial, sino que plantea desafíos críticos para la cadena logística, con impactos inmediatos en disponibilidad de equipos, costos operativos y productividad del transporte.



Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos: Observatorio de la Supertransporte

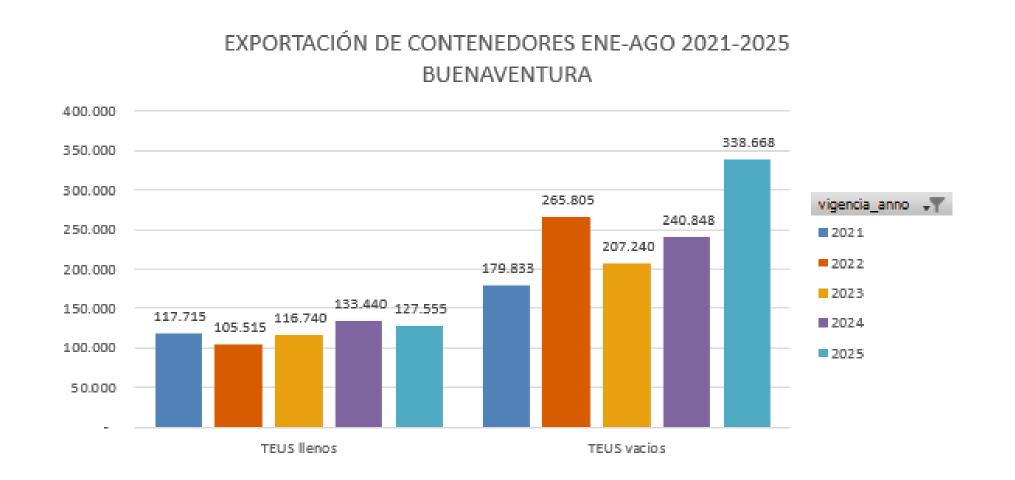
#### 07 TEUS Movilizados en Exportación por Zonas Portuarias Enero -Agosto 2025



El desbalance comercial del país ha impulsado un aumento significativo en la exportación de contenedores vacíos, tendencia que alcanzó su pico en julio de 2025. La falta de carga de retorno obliga a reposicionar equipos hacia los puertos, generando mayores costos logísticos y afectando la eficiencia operativa.

Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos: Observatorio de la Supertransporte

### 07 Exportación de contenedores Enero - Agosto Buenaventura



La exportación de contenedores vacíos es mayor por la zona portuaria de Buenaventura (Incremento del 24,6% durante 2025), lo que denota el impacto en esta zona del país.

A partir de julio de este año, aumenta la exportación de este tipo de contenedores, generando alivio temporal a la problemática vivida este año.

Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos: Observatorio de la Supertransporte





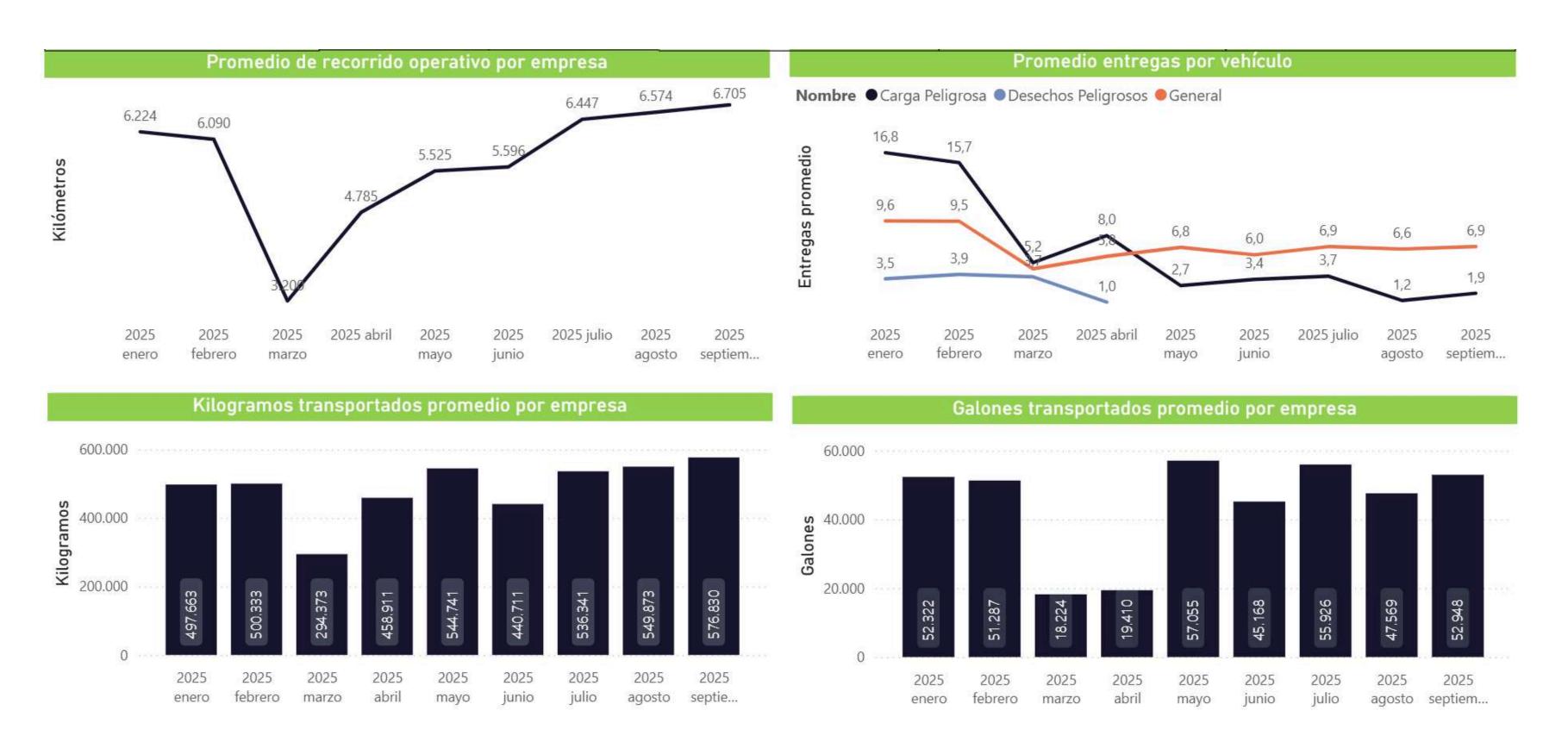
# Indicadores de productividad y eficiencia.







#### 08 Indicadores de productividad y eficiencia



#### 08 Indicadores de productividad y eficiencia.







El indicador de productividad toma como base la configuración vehicular 3S

#### 08 Indicadores de productividad y eficiencia.



El mayor numero de días hábiles en julio y el dinamismo en las importaciones durante el mismo mes, impactaron la facturación de las empresas de transporte.





