

# Seguimiento Sectorial

Septiembre 2023



# CONTENIDO

## **Análisis Sectorial: Septiembre 2023**

- 01 Variación Año corrido
- 02 Toneladas movilizadas
- 03 Viajes Realizados
- 04 Galones movilizados
- 05 Variación Valores pagados en RNDC y SICE TAC
- 06 Afectaciones viales
- 07 Accidentalidad vial

## **Conclusiones**




**01**

# Variación año corrido

01

# Variación Año corrido

## Enero-Septiembre

	2019	2020	2021	2022	2023	Variación 2022/2023
 TONELADAS	88.350.769	79.504.616	90.073.342	101.607.153	100.595.824	-1.0%
 VIAJES	6.589.338	5.931.361	6.729.314	7.627.845	7.913.767	3.7%
 GALONES	3.044.103.040	2.295.453.475	2.695.161.844	3.572.959.427	3.940.858.809	10.3%

**02**

# Toneladas Movilizadas por Carretera

# Toneladas Movilizadas por Carretera

**TONELADAS**



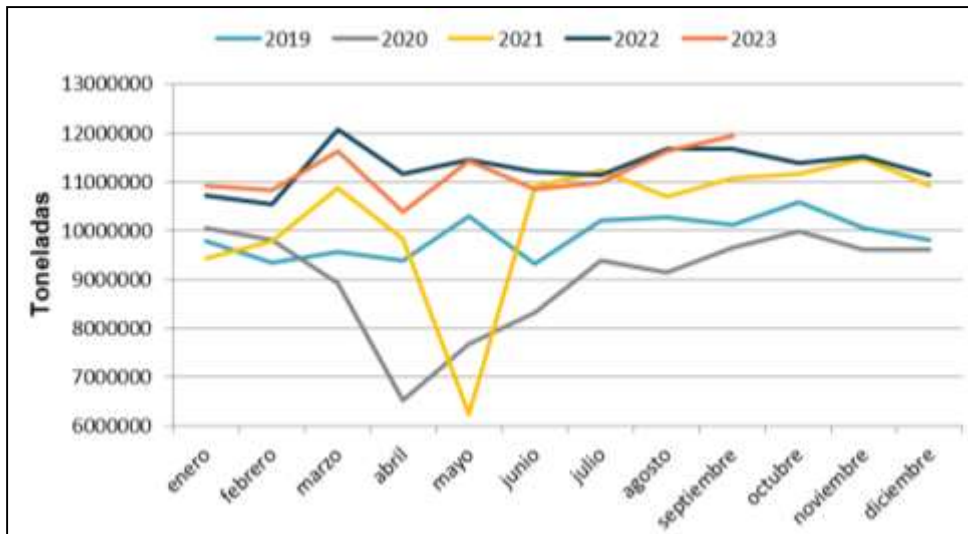
**11.942.293**  
MES CONSULTADO  
septiembre

**100.595.824**  
AÑO CORRIDO  
2023

## PRINCIPALES VARIACIONES

**MES ANTERIOR** 11.629.502 **2,7 %** ▲

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 11.663.669 **2,4 %** ▲

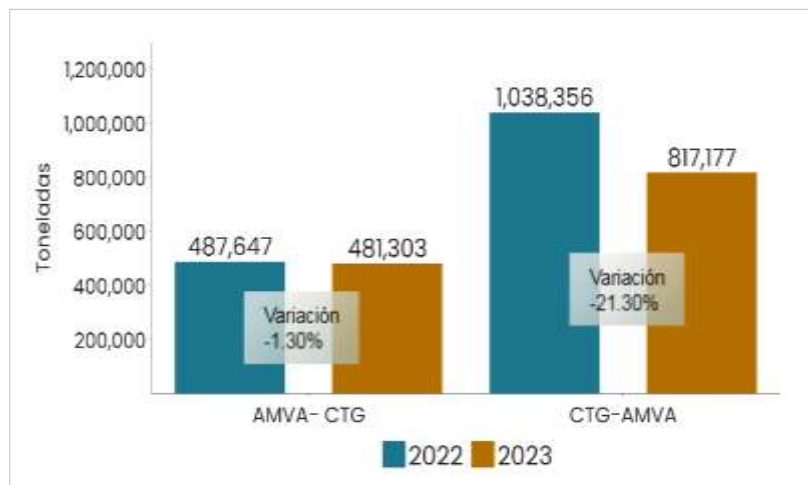


Si bien las toneladas movilizadas muestran un repunte frente al mes anterior, durante lo corrido del año la variación es negativa en un 1%. Recordemos que las cifras no son comparables con años pasados, por el inicio del registro de viajes urbanos en el RNDC, lo cual obviamente impacta las cifras al alza.

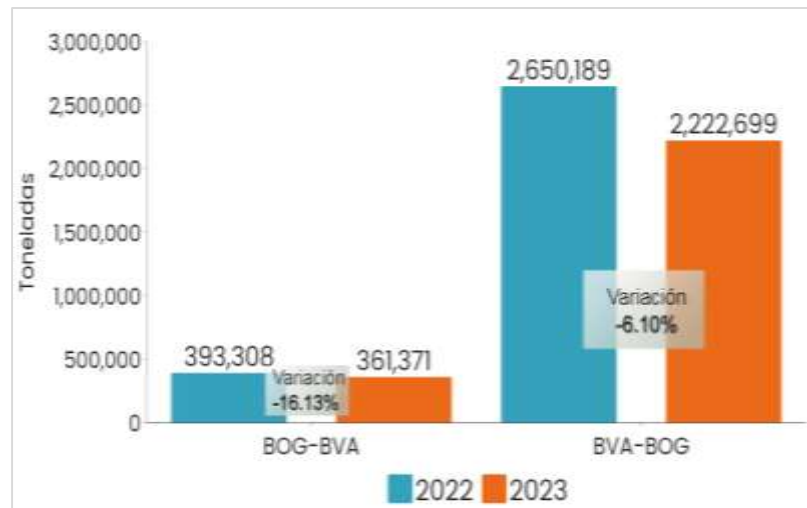
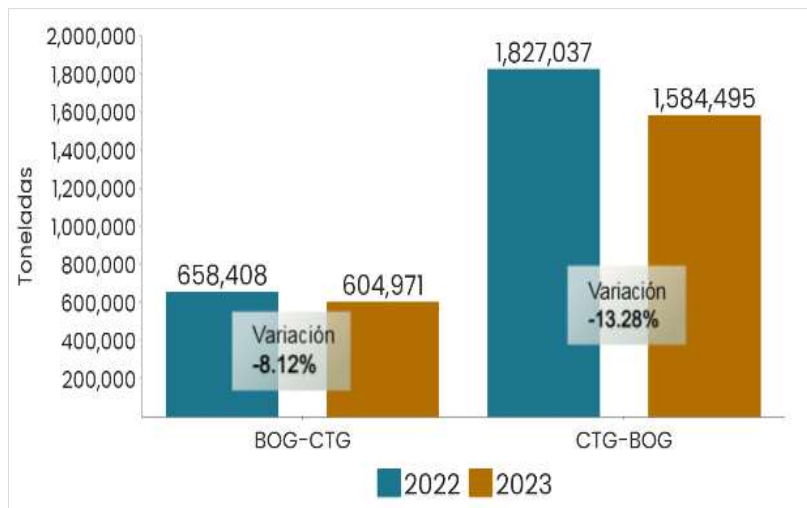
Revisando las cifras de comercio exterior que entrega el Dane (corte agosto 30), las importaciones han disminuido el 20,2% y las exportaciones el 15,6%, con respecto al año 2022, lo cual nos muestra la fuerte contracción del sector durante el año.

## 02 Toneladas Movilizadas Año Corrido por Nodos Logísticos

Les proporcionamos los datos relativos a las toneladas movilizadas en los principales nodos logísticos del país, en el período enero a septiembre 2023 vs 2022:



# 02 Toneladas Movilizadas Año Corrido por Nodos Logísticos





**03**

# Viajes Realizados por Carretera

# Viajes Realizados por Carretera

**VIAJES**

**980.863**  
 MES CONSULTADO  
 septiembre

**7.913.767**  
 AÑO CORRIDO  
 2023

**PRINCIPALES  
 VARIACIONES**

<b>MES ANTERIOR</b>	947.162	<b>3,6 %</b> ▲
<b>MISMO MES AÑO ANTERIOR</b>	896.243	<b>9,4 %</b> ▲



Durante el mes de septiembre se llevaron a cabo un total de 980,863 viajes, lo que representó un ascenso del 3,6% en comparación con agosto y del 9,4% con respecto a septiembre de 2022. Como se viene presentando a lo largo del año, el número de viajes aumenta en una proporción superior a la carga movilizada, lo que implica menor optimización en cada una de las operaciones.

**04**

# Galones Movilizados por Carretera

# Galones Movilizados por Carretera

**GALONES**

**463.650.696**
**MES CONSULTADO**  
septiembre

**3.940.585.809**
**AÑO CORRIDO**  
2023

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**
**MES ANTERIOR**

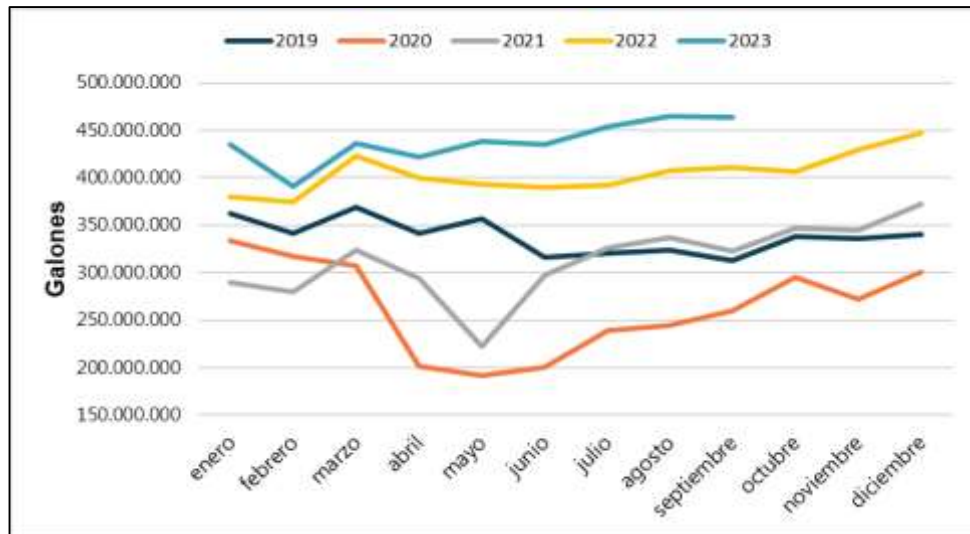
464.802.905

-0,2 %


**MISMO MES AÑO  
ANTERIOR**

410.917.921

12,8 %



Al cierre de septiembre, se contabilizaron 463 millones de galones transportados por vía terrestre, marcando un incremento del 4.2% en comparación con agosto y un sólido crecimiento del 15.6% en relación a septiembre de 2022.

El aumento en este indicador se vio impulsado principalmente por el transporte de Petróleo Bruto, que experimentó un incremento del 6.1% y por los combustibles para motores, incluyendo la gasolina, con un aumento del 6%.

**05**

# Variación Valores Pagados en RNDC y SICE TAC

05

# Variación Valores pagados en RNDC y SICE TAC

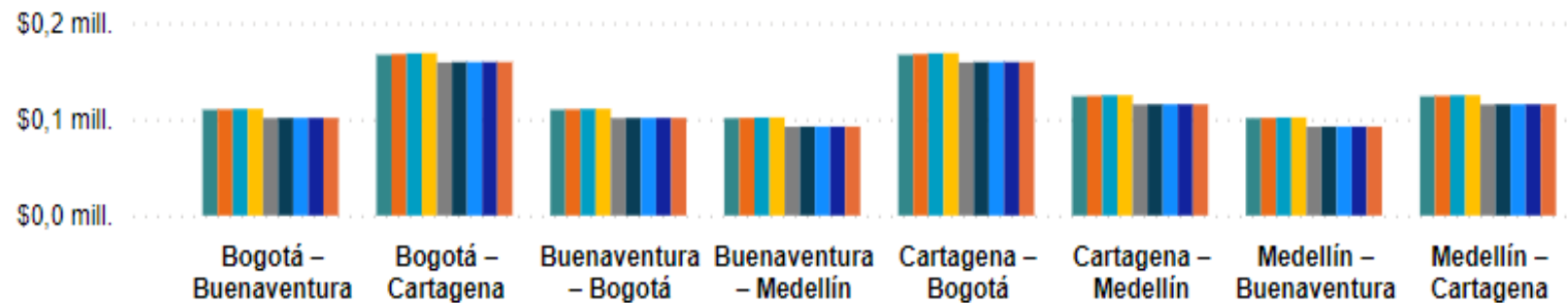
Presentamos a continuación la variación del SICE TAC en los principales corredores logísticos del país; el ejercicio lo realizamos para la configuración vehicular 3S3, tipo de carga general .

	<b>Corredor</b>	<b>Precio por tonelada Septiembre 2023</b>	<b>Variación Anual Ene - Sep</b>	<b>Variación Mensual</b>	<b>Diferencia en precio (Mensual)</b>
1	Medellín - Cartagena	\$ 125.136,14	5,9%	-0,0002%	-\$ 0,19
2	Cartagena -Medellín	\$ 125.136,14	5,9%	-0,0002%	-\$ 0,19
3	Medellín - Buenaventura	\$ 102.043,65	6,3%	-0,0001%	-\$ 0,14
4	Buenaventura - Medellín	\$ 102.043,65	6,3%	-0,0001%	-\$ 0,14
5	Bogotá - Cartagena	\$ 169.012,06	6,4%	-0,0002%	-\$ 0,32
6	Cartagena - Bogotá	\$ 169.012,06	6,4%	-0,0002%	-\$ 0,32
7	Bogotá - Buenaventura	\$ 111.005,79	7,3%	-0,0002%	-\$ 0,17
8	Buenaventura - Bogotá	\$ 111.005,79	7,3%	-0,0002%	-\$ 0,17

# Variación Valores pagados en RNDC y SICE TAC

## VISTA GENERAL EVOLUCIÓN AÑO CORRIDO POR CORREDOR

Mes ● enero ● febrero ● marzo ● abril ● mayo ● junio ● julio ● agosto ● septiembre



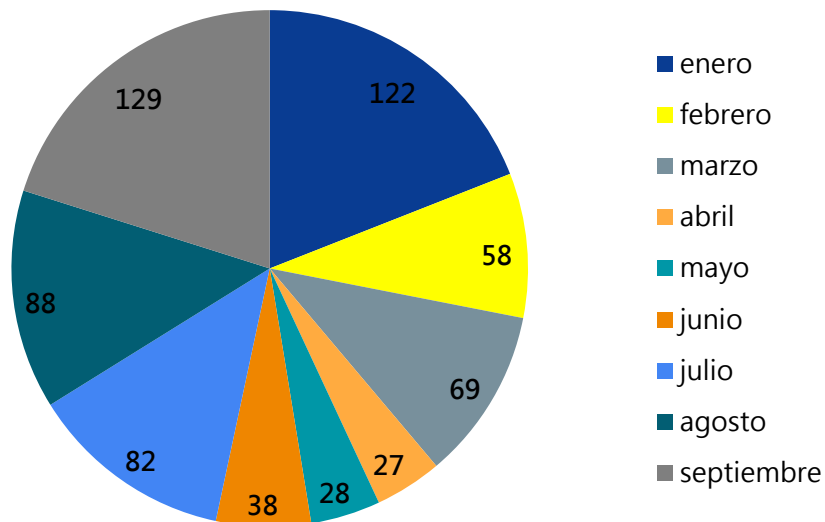
**06**

# Afectaciones viales



# Afectaciones viales

Total Afectaciones



Durante septiembre se reportaron un total de 129 afectaciones viales en Colombia, lo que representa un incremento del 46% respecto a agosto. Las afectaciones tuvieron origen en:

- Bloqueos con un total de 50, donde lidera el departamento del Meta con una participación del 20%, seguido por Atlántico con el 10% y los departamentos de Antioquia y Valle del Cauca con un 8%.
- Eventos deportivos con un total de 36
- Accidentalidad vial con un total de 16 siniestros, el departamento de Cundinamarca presentó el 31% de casos, seguido por Quindío con un 8%.

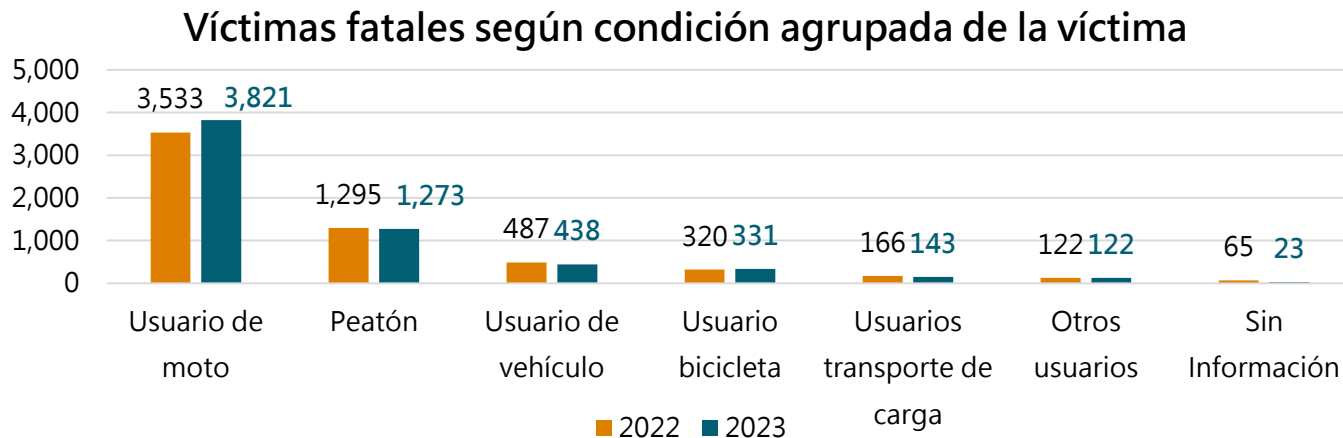
En cuanto a las cifras totales, el mayor número de afectaciones se presentó en Valle del Cauca (16), seguido por el Meta (15), Cundinamarca (13) y Antioquia (10).

**07**

# Accidentalidad Vial

# Accidentalidad Vial

En lo corrido de 2023, el país ha experimentado un incremento del 2.7% en el número de víctimas fatales en las vías en comparación con el mismo período del año anterior. Los motociclistas continúan siendo los actores más siniestrados, presentando un aumento del 8.2% en las víctimas fatales, seguido por los usuarios de bicicletas, cuyas fatalidades se han incrementado un 3.4%. El número de lesionados ha aumentado en un 3.33%, siendo los más afectados los usuarios de motocicletas y los peatones.



# ENTÉRATE:

Entre enero de 2017 y junio 30 de 2023:  
**8.252** fallecidos en siniestros viales  
entre conductores de vehículos de  
carga y otros actores en interacción  
con vehículos de carga

## **Causas probables:**

Exceso de velocidad y desobedecer  
señales de tránsito: **72,11%**



# Conclusiones



# Conclusiones

Acorde con el ISE publicado por el Dane, la economía colombiana empezó el año creciendo al 4,94% y en septiembre el crecimiento es apenas del 0,31%. Todas las actividades (primarias, secundarias y terciarias) se han movido entre terrenos negativos y bajos crecimientos; por ejemplo la industria (medida a través del IPI) completa 18 meses en retroceso y 6 meses de comportamiento negativo; el gasto en los hogares viene disminuyendo, según datos de Raddar; las cifras de comercio exterior caen (20.2 % importaciones y 15,6% exportaciones), y las ventas reales del comercio minorista decrecen al 10% (Datos Dane).

Este proceso de malos crecimientos en la oferta y demanda de bienes básicos, sumado al alto costo del capital y deterioro paulatino del mercado laboral y del ciclo económico seguirá teniendo efectos adversos sobre el movimiento de, situación que continuará sintiéndose en 2024, y que estará afectada por un alto incremento en los costos de transporte, acorde con lo expresado por el Ministro de Hacienda en el reciente Congreso de Colfecar, pues desde enero se aplicará el incremento de peajes, y a partir de febrero el de Acpm; insumos que estuvieron congelados durante el 2023.



## Conclusiones

Así mismo les pedimos que tengan especial cuidado con los cálculos en el Sice Tac, pues desde el incremento en las rutas monitoreadas por la herramienta, hemos notado inconsistencias en algunas rutas; un ejemplo es la ruta Rionegro – Cartagena, en donde el valor del combustible aparece en cero.

Si evidencian algún error, por favor nos lo comunican para darle el reporte a la Oficina de Regulación de Relaciones Económicas del Ministerio de Transporte.

# *Defencarga*

Juntos por el país