



# Seguimiento Sectorial

Diciembre 2022



# Contenido

## Análisis Sectorial: Diciembre 2022

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional
5. Variación SICE TAC
6. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
7. Afectaciones viales

## Conclusiones

# 1. Toneladas Movilizadas por Carretera

**TONELADAS**



**11.135.067**  
MES CONSULTADO  
diciembre

**135.447.363**  
AÑO CORRIDO  
2022

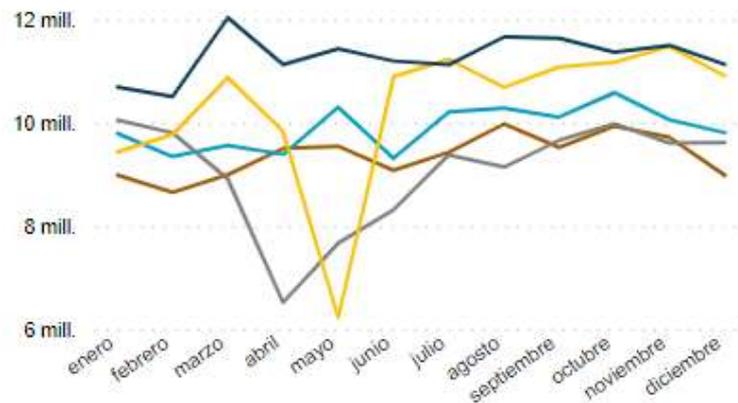
## PRINCIPALES VARIACIONES

**MES ANTERIOR** 11.504.053 **-3,2 %** ▼

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 10.911.284 **2,1 %** ▲

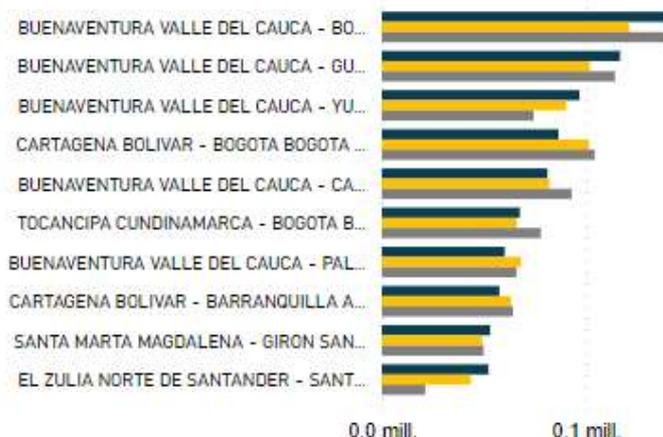
## Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



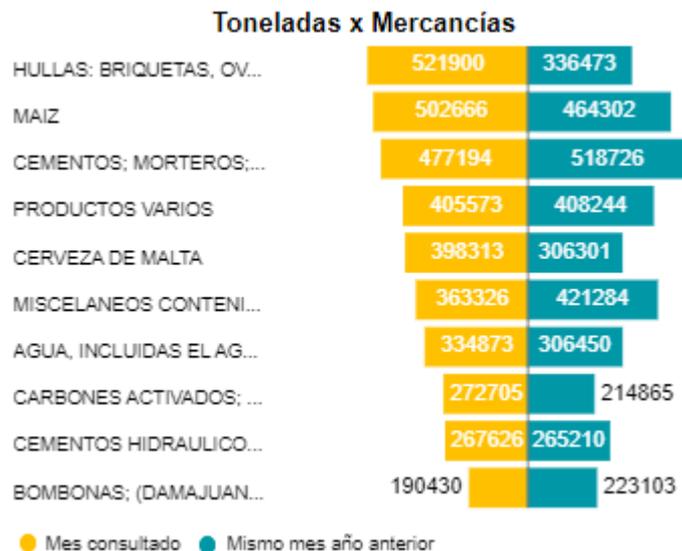
## Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



# 1. Toneladas Movilizadas por Carretera

## Toneladas movilizadas Diciembre 2022 / Diciembre 2021



Durante el mes de Diciembre se movilizaron 11,135,067 toneladas, lo que implica un decrecimiento del -3,2% frente al mes anterior y un crecimiento del 2,1% frente a diciembre de 2021. Durante el año se movilizaron 135.447.363, lo que implica una variación positiva del 10% entre los períodos 2022 vs 2021.

Los principales orígenes y destinos fueron Buenaventura - Bogotá, Buenaventura - Guadalajara de Buga y Buenaventura - Yumbo.

Las Hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos crecen un 55% frente al mismo mes del año anterior; el maíz crece un 8% y los cementos, morteros, hormigones y preparaciones similares decrecen un -8%.

## 2. Viajes Realizados por Carretera

VIAJES



**876.804**  
MES CONSULTADO  
diciembre

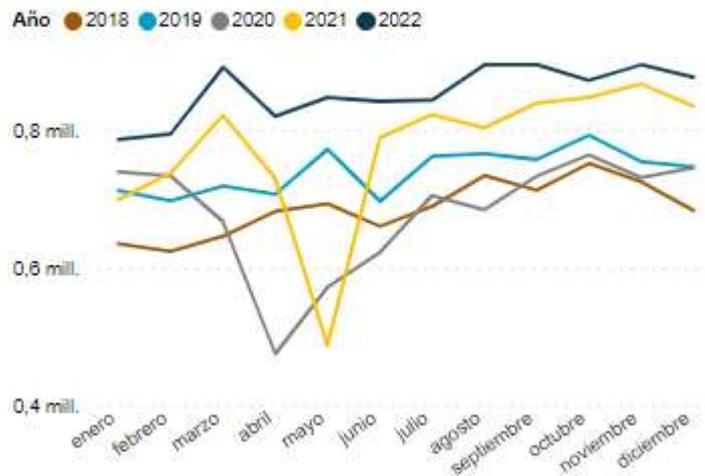
**10.258.608**  
AÑO CORRIDO  
2022

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**

**MES ANTERIOR** 894.709 **-2,0 %** ▼

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 834.922 **5,0 %** ▲

Viajes realizados por carretera

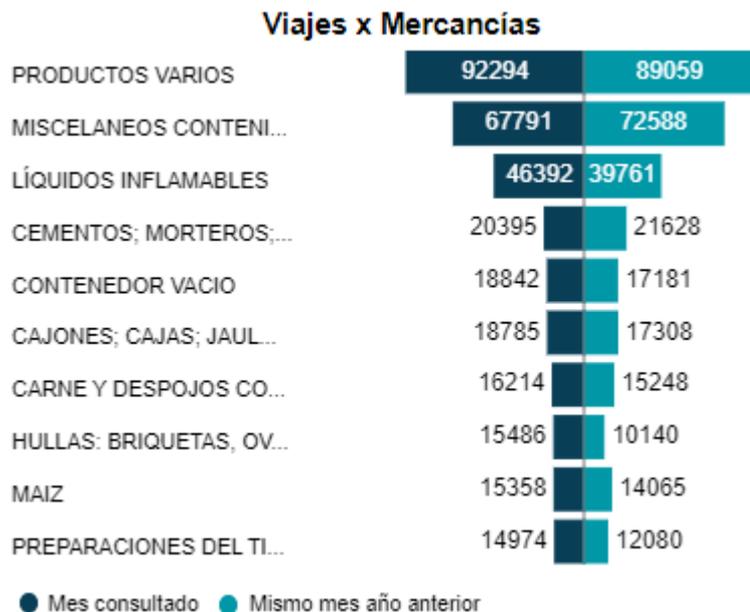


Principales orígenes y Destinos



## 2. Viajes Realizados por Carretera

### Viajes realizados Diciembre 2022 / Diciembre 2021



En el mes de diciembre se realizaron un total de 876.804 viajes con un decrecimiento del -2,0% frente al mes anterior y un crecimiento del 5% frente al mismo mes de 2021. Recordemos que durante el último mes del año decrecen toneladas y viajes, debido al inicio de la temporada de vacaciones y las restricciones al movimiento de carga.

En total se efectuaron 10.258.608 millones de viajes durante 2022, lo que representa un incremento del 10,8% frente al año 2021.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de diciembre fueron: Funza - Bogotá, Yumbo- Cali y Buenaventura - Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los líquidos inflamables con un crecimiento del 18% y productos varios con aumento del 4%; por el contrario, los misceláneos contenidos en paquetes, decrecen el 7%. A partir del mes de junio de 2022, notamos un constante decrecimiento en Cementos y morteros, respecto al año 2021.

### 3. Galones Movilizados por Carretera

**GALONES**



**447.527.679**  
MES CONSULTADO  
diciembre

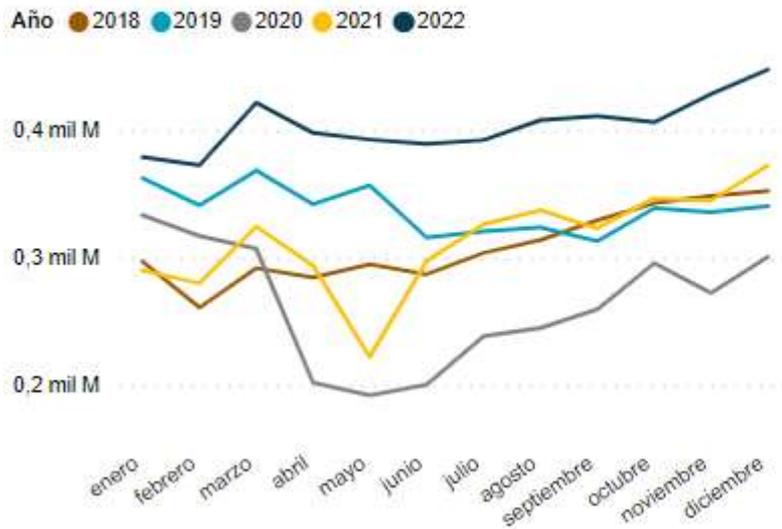
**4.846.439.995**  
AÑO CORRIDO

**PRINCIPALES VARIACIONES**

**MES ANTERIOR** 428.441.299 **4,5 %** ▲

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 372.456.644 **20,2 %** ▲

**Galones Movilizados por carretera**

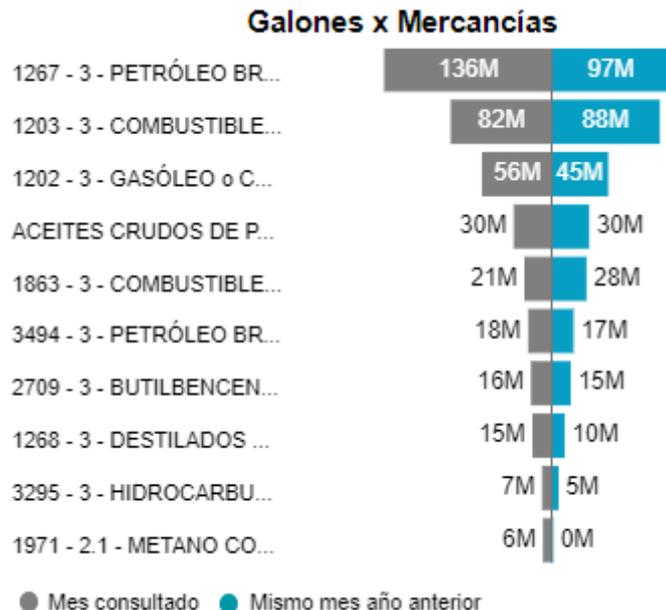


**Principales orígenes y Destinos**



### 3. Galones Movilizados por Carretera

#### Galones movilizados Diciembre 2022 / Diciembre 2021



Al cierre de diciembre se registraron en total 447 millones de galones movilizados por carretera con una variación del 4,5% frente al mes anterior y un crecimiento del 20,2% frente a diciembre de 2021.

En 2022 se movilizaron 4.846 mil millones de galones, un 29% más que en el 2021; superando los niveles de movilización que se presentaron en el 2019, antes de la pandemia por Covid 19.

El petróleo bruto con 136 millones de galones movilizados, los combustibles para motores o gasolina con 82 millones y el gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para calderas con 56 millones, se destacan como los más movilizados durante el último mes del año pasado..

	<b>AÑO CORRIDO</b> 2021	<b>AÑO CORRIDO</b> 2022	<b>Variación</b>
<b>TONELADAS</b>	 <b>123.633.993</b>	 <b>135.447.363</b>	<b>10%</b>
<b>VIAJES</b>	 <b>9.278.437</b>	 <b>10.258.608</b>	<b>11%</b>
<b>GALONES</b>	 <b>3.758.961.457</b>	 <b>4.846.439.995</b>	<b>29%</b>

## 4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

**PUERTOS**



**273**  
MES CONSULTADO  
diciembre

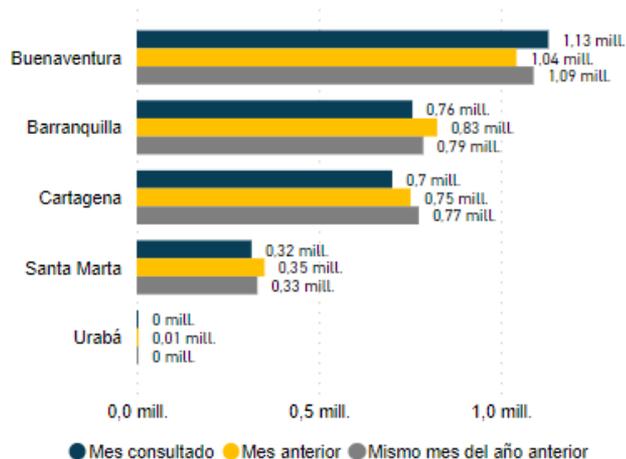
**3020**  
AÑO CORRIDO  
2022

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**

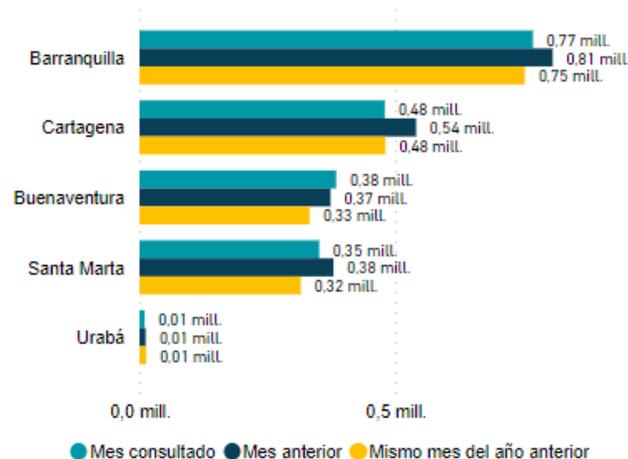
**MES ANTERIOR** 258 **5,8 %** ▲

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 278 **-1,8 %** ▼

**Toneladas con Origen en Zonas Portuarias**



**Toneladas con Destino en Zonas Portuarias**

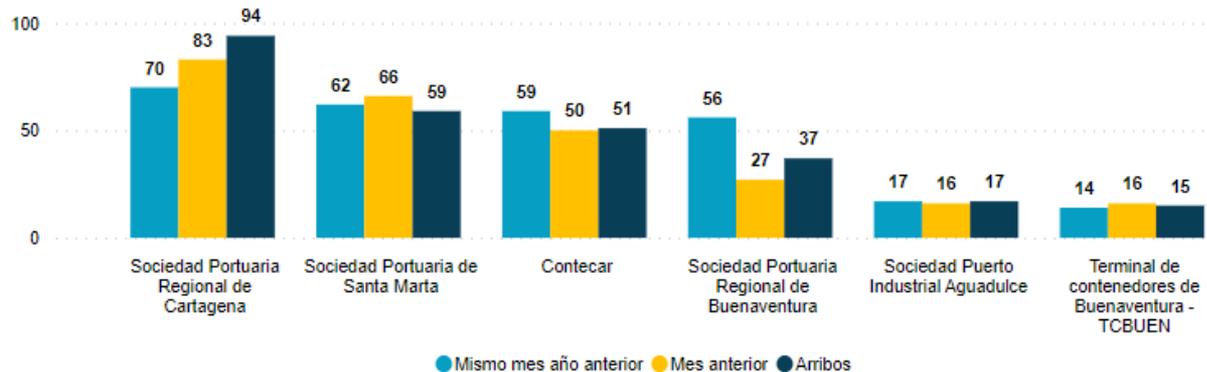


## 4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de diciembre arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 273 naves, lo que comparado con noviembre representa un crecimiento del 5,8% y respecto al mismo mes del año anterior la variación es del -1,8% periodo en el que ingresaron al país 278 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Sociedad Portuaria de Cartagena con 94 arribos y un crecimiento del 13%, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 37 creciendo un 37%, Contecar con arribos de 51 naves. Sociedad Portuaria de Santa Marta decreció un 11% llegando solo 59 naves.

Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



La zona portuaria de Buenaventura presenta el mayor número de toneladas de arribo con 1,13 millones, con un incremento frente al mes anterior de 9%.

El movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,77 millones, pese a que presenta un decrecimiento comparada con el mes anterior del -5%.

## 5. Variación SICE TAC Principales Corredores Logísticos.

Presentamos a continuación las variaciones del Sice Tac en los principales corredores logísticos del país, recordemos que el ejercicio lo realizamos para la configuración vehicular 3S3, tipo de carga general.

Podemos observar que las variaciones presentadas durante el año 2022, son inferiores al ICTC (11,2%) elaborado por el Dane y al IPT (12,04%) que calcula Defencarga:

<b>Corredor</b>	<b>17/12/2022</b>	<b>Variación año corrido Ene -Dic</b>	<b>Variación Noviembre Vs Diciembre</b>
<b>1. Medellín – Cartagena</b>	\$ 121.195,51	<b>7,91%</b>	<b>2,69%</b>
<b>2. Cartagena –Medellín</b>	\$ 121.195,51	<b>7,91%</b>	<b>2,69%</b>
<b>3. Medellín – Buenaventura</b>	\$ 98.766,54	<b>7,63%</b>	<b>3,05%</b>
<b>4. Buenaventura – Medellín</b>	\$ 98.766,54	<b>7,63%</b>	<b>3,05%</b>
<b>5. Bogotá – Cartagena</b>	\$ 163.290,68	<b>9,00%</b>	<b>2,94%</b>
<b>6. Cartagena – Bogotá</b>	\$ 163.290,68	<b>9,00%</b>	<b>2,94%</b>
<b>7. Bogotá – Buenaventura</b>	\$ 107.516,63	<b>10,62%</b>	<b>4,06%</b>
<b>8. Buenaventura – Bogotá</b>	\$ 107.516,63	<b>10,62%</b>	<b>4,06%</b>

Fuente: Construcción propia con base en datos Portal Logístico Colombiano

## 6. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

La variación anual del ICTC para el año 2022, fue del 11,20%. Los grupos Combustibles 3,25% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 10,78%, presentaron variaciones por debajo del promedio nacional. Por otra parte, Costos fijos y peajes con 16,17% e Insumos con el 20,66%, registraron variaciones superiores al promedio nacional.

ICTC año corrido (ene - dic)			
Grupo de costos	Peso %	Variación	Contribución
Combustibles	40,20%	3,25%	1,30%
Costos fijos y peajes	45,19%	16,17%	7,20%
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	4,81%	10,78%	0,52%
Insumos	9,79%	20,66%	2,18%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>11,20%</b>	<b>11,20%</b>

Fuente: Dane.

### ICTC Variación Mensual



## 7. Afectaciones Viales.

Hace algunos días el editorial del diario Portafolio decía: “La sociedad colombiana no es ajena a cortes permanentes en la comunicación entre distintos centros económicos del territorio, producidos por razones climáticas y por motivos políticos de descontento, entre otros detonantes”.

Defencarga considera que frente a este tipo de situaciones, se requiere atención urgente y adecuada por parte del Gobierno Nacional; así se lo expresamos al señor Ministro de Transporte, los gremios del sector unidos en la Cámara Intergremial de Transporte: “.....Por lo anterior encontramos vital para la economía nacional se generen desde el gobierno planes y acciones inmediatas que protejan las cadenas de suministro en todos los corredores y que la autoridad no permita que grupos de 5, 10, 30 personas interrumpan por días el tránsito por protestas que deben realizarse en plazas públicas o frente a las entidades que posee (sic) la capacidad real de solucionar sus necesidades y seguramente justas peticiones. Recordamos que el tiempo para llegar desde Bogotá o Medellín hacia los puertos o centros de abastecimiento ya no se puede medir en horas de viaje y pasaron a ser semanas por recorrido, desmoronando todo el aparato productivo del país e impactando totalmente en la generación de empresa y empleo...”.

Con base en lo anterior, desde hace algunos meses Defencarga comenzó a cuantificar y a diferenciar las causas de cada una de esas afectaciones y a perfeccionar la muestra para generar indicadores que enseñen claramente los impactos de cada afectación y/o bloqueo. Nos queda por fuera de la muestra un elemento que no puede cuantificarse y que es quizás el más importante para nosotros, y es el relacionado con la calidad de vida y bienestar de los conductores.

## 7. Afectaciones Viales.

Les compartimos la agrupación inicial de cada una de las afectaciones y el conteo de ellas en los últimos tres meses, incluyendo el conteo parcial del mes de enero:

GRUPO UNO	GRUPO DOS	GRUPO TRES	GRUPO CUATRO	GRUPO CINCO	GRUPO SEIS
<b>Restricciones Legales</b>	<b>Fuerza Mayor</b>	<b>Restricciones Ilegales</b>	<b>Sector Privado</b>	<b>Sector Transportador</b>	<b>Logística y Operaciones</b>
Resolución 45295 de 2022 (Restricciones Turísticas)	Cierres de vía por emergencia climática	Bloqueos comunidades	Ventanas de tiempo en remitentes y destinatarios	Incremento tiempos de mantenimiento *repuestos	Falta de programación anticipada de operaciones
Pare y siga por obras de infraestructura		Incineración vehículos	Congestión patios de contenedores	Escasez conductores	Viajes vacíos y deficiente consolidación carga
Siniestros e incidentes viales		Inseguridad por delitos: Piratería, extorsión	Deficiencia atención Sociedades Portuarias	Varadas en carretera	Desbalance comercial

## 7. Afectaciones Viales.

Para el mes de Noviembre, contabilizamos en los Grupos Uno, Dos y Tres un total de 94 afectaciones en las vías del país, lo que implica un crecimiento del 22% frente al mes de Octubre, veamos:

Grupo Uno: 28 afectaciones

Grupo Dos: 22 afectaciones

Grupo Tres: 44 incidentes

Durante Diciembre de 2022, se presentaron 44 afectaciones en las vías del país, correspondientes a los Grupos Uno, Dos y Tres, cifras inferiores a las del mes de noviembre obedeciendo muy seguramente a las fiestas de navidad y año nuevo:

Grupo Uno: 8 afectaciones

Grupo Dos: 14 afectaciones

Grupo Tres: 22 incidentes

Y el conteo parcial al mes de enero, en el que el total de casos no es tan alto, pero la duración en días si lo es:

Grupo Uno: 11 afectaciones

Grupo Dos: 13 afectaciones

Grupo Tres: 20 incidentes

## Conclusiones

Tal como lo mencionamos en el informe anterior, nuestras empresas afiliadas proyectaban crecer entre el 10% y el 14% en facturación, y entre el 6% y el 10% en operaciones, durante el año 2022; proyección que seguramente fue alcanzada acorde con las cifras que arrojan el total de viajes y mercancías movilizadas durante el año.

2023 se presenta con mayores retos; hay consenso entre analistas y empresarios respecto a una contracción de la economía y a altos niveles de incertidumbre por las reformas económicas y sociales que serán presentadas al Congreso por parte del Presidente de la República; ello sin contar con las actividades de bloqueo en las vías que se vienen promoviendo desde diversas comunidades.

Así mismo habrá que estar muy atentos a lo que pase en aspectos como la inflación, el crecimiento económico en los países desarrollados, el precio de las materias primas y las medidas que tomen los gobiernos en materia de políticas monetarias y fiscales.

A nivel sectorial, las compañías deben optar por la búsqueda de nuevas alternativas que les permitan aumentar su rentabilidad y garantizar su perdurabilidad en el tiempo, ya que el elevado aumento de los costos durante el 2022 y las variaciones que trae el 2023 en el precio del ACPM, los insumos y los salarios, sumado a la menor actividad ponen en riesgo su crecimiento.



**Defencarga**  
Juntos por el país

# *Defencarga*

Juntos por el país