



Seguimiento Sectorial

Noviembre 2022

Contenido

Análisis Sectorial: Noviembre 2022

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional
5. Variación SICE TAC
6. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
7. Afectaciones a la productividad logística

Conclusiones



1. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



11.467.808
MES CONSULTADO
noviembre

124.210.165
AÑO CORRIDO
2022

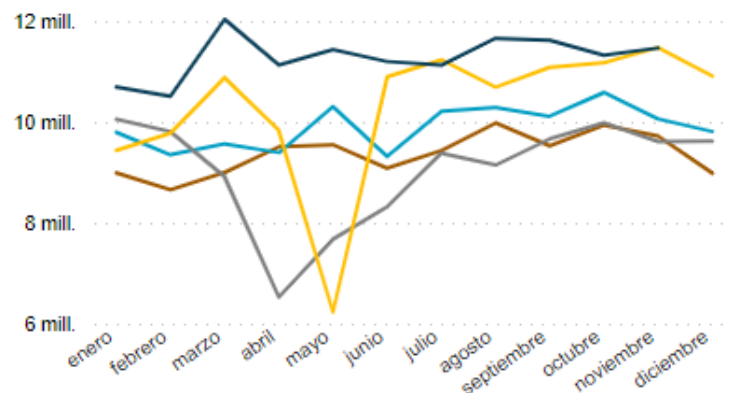
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 11.323.698 **1,3 %** ▲

MISMO MES AÑO ANTERIOR 11.477.496 **-0,1 %** ▼

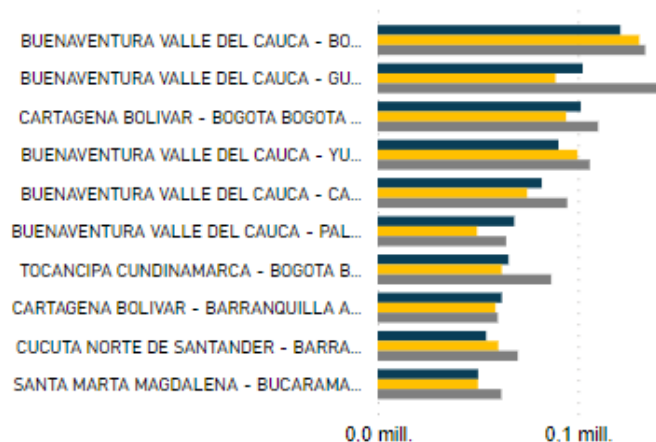
Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



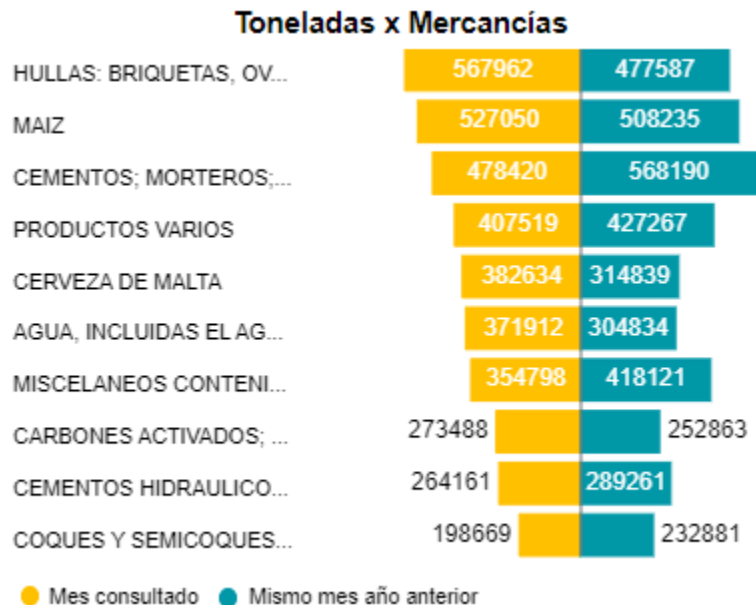
Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



1. Toneladas Movilizadas por Carretera

Toneladas movilizadas Noviembre 2022 / Noviembre 2021



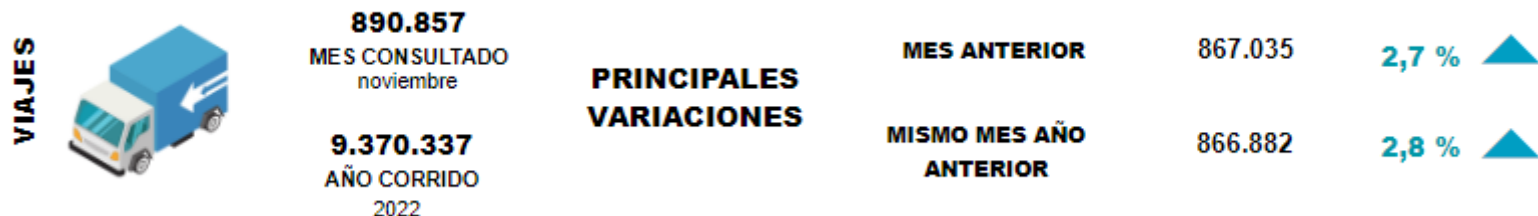
Durante el mes de Noviembre se movizaron 11,467,808 toneladas; cifra inferior al total movilizado en septiembre (-1,0%), y levemente superior al total de octubre (1,3%).

La variación del año continúa siendo positiva (10%), con un total de 124.210.165 ton. movilizadas.

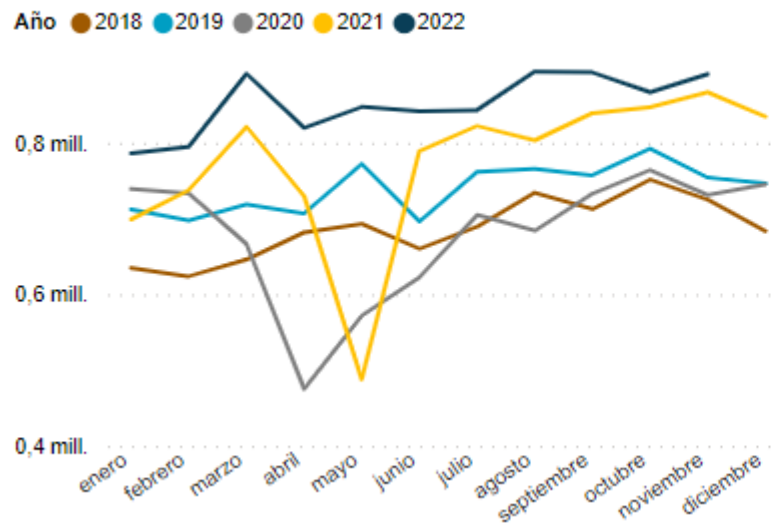
Los principales orígenes y destinos no sufren modificación y siguen siendo en su orden: Buenaventura - Bogotá, Buenaventura - Guadalajara de Buga y Cartagena - Bogotá.

Las hullas, briquetas, ovoides y combustibles solidos crecen en un 19% frente al mismo mes del año anterior; el agua un 22%, la cerveza de malta un 21% y el maíz un 4%; los cementos, morteros, hormigones y preparaciones similares decrecen un 16%, productos varios -4,6%, miscelaneos contenidos en paquetes -14% y coques y semicoques -14,7%.

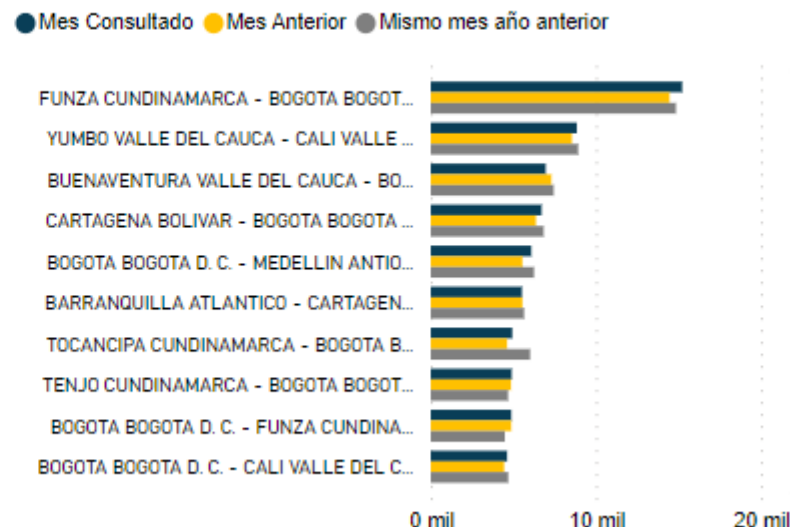
2. Viajes Realizados por Carretera



Viajes realizados por carretera

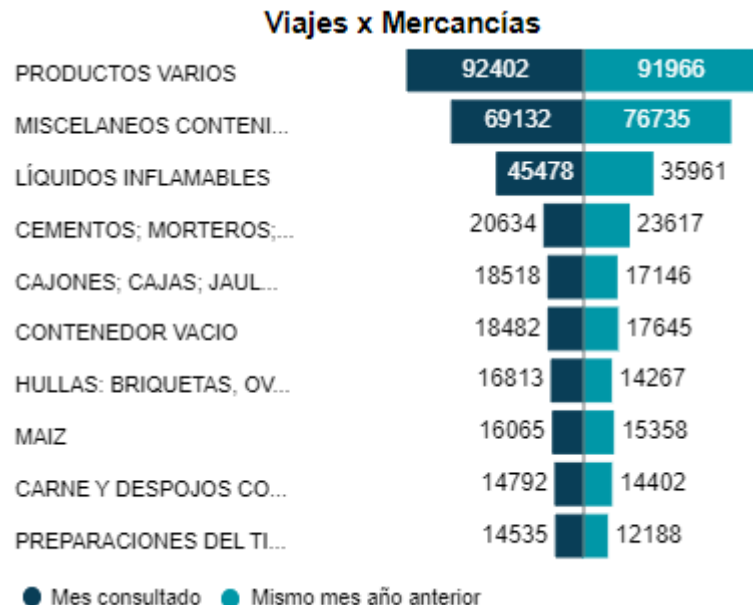


Principales orígenes y Destinos



2. Viajes Realizados por Carretera

Viajes realizados Noviembre 2022 / Noviembre 2021



En el mes de noviembre se realizaron un total de 890.857 viajes con un crecimiento del 2,7% frente al mes anterior y un crecimiento del 2,8% frente al mismo mes de 2021. Desde el mes de julio de 2022 comenzamos a notar disminución en el número de toneladas movilizadas por viaje, lo que impacta la productividad del sector.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de noviembre fueron: Funza - Bogotá, Yumbo- Cali y Buenaventura - Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los productos varios con un crecimiento del 0,5%, misceláneos contenidos en paquetes con un decrecimiento del -10% y los líquidos inflamables con un crecimiento del 26%.

3. Galones Movilizados por Carretera

GALONES



427.938.874
MES CONSULTADO
noviembre

4.396.729.329
AÑO CORRIDO
2022

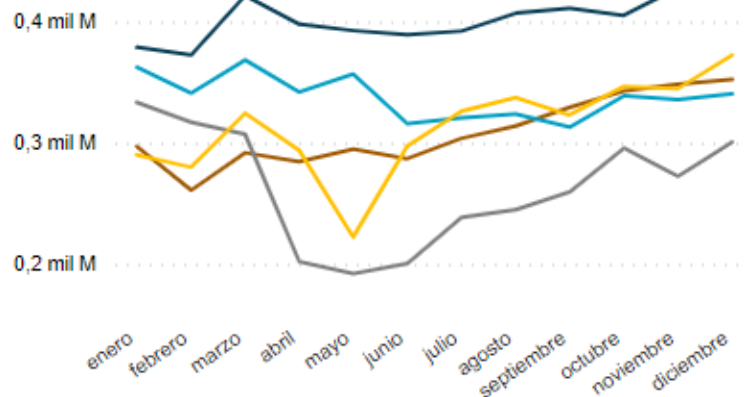
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 405.311.667 **5,6 %** ▲

MISMO MES AÑO ANTERIOR 344.851.007 **24,1 %** ▲

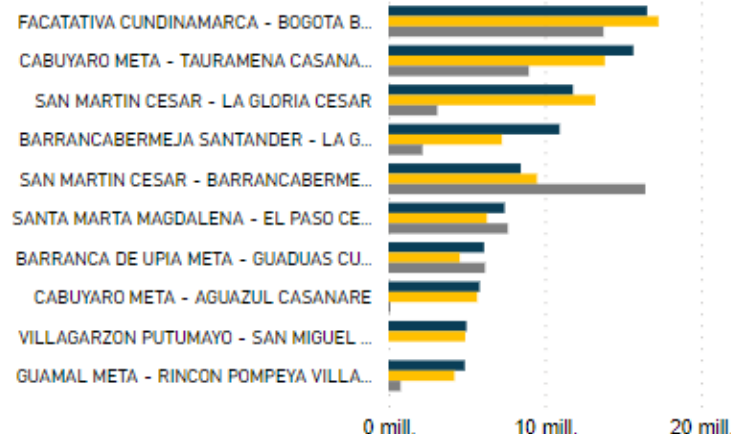
Galones Movilizados por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



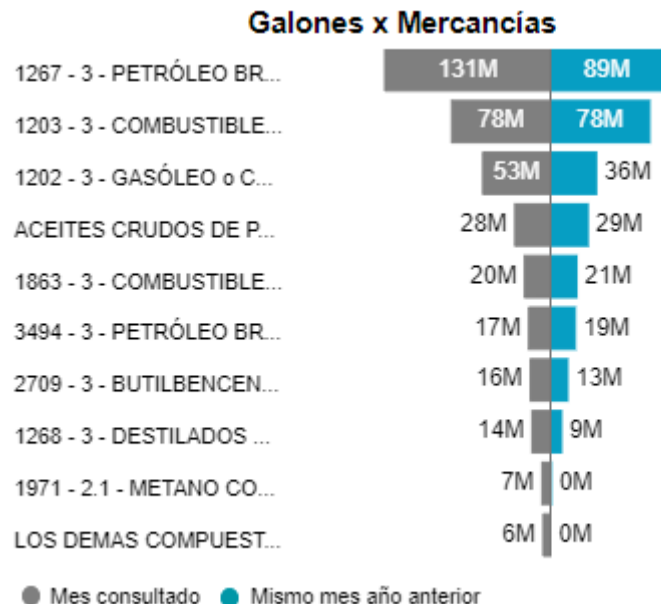
Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



3. Galones Movilizados por Carretera

Galones movilizados Noviembre 2022 / Noviembre 2021



Al cierre de noviembre se registraron en total 427 millones de galones movilizados por carretera con una variación del 5,6% frente al mes anterior y un crecimiento del 24,1% frente a noviembre de 2022.

En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 4.396 mil millones de galones movilizados, un 24,1% que en el mismo período del 2021; el movimiento de mercancías entre departamentos lo reflejan: Facatativá - Bogotá, Cabuyaro Meta - Tauramena Casanare y San Martin Cesar - La Gloria Cesar.

Las principales mercancías movilizadas fueron el petróleo bruto con 131 millones de galones movilizados, combustibles para motores o gasolina con 78 millones y por ultimo gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para calde con 53 millones.

AÑO CORRIDO
2021

AÑO CORRIDO
2022

TONELADAS



112.722.709

TONELADAS



124.210.165

Variación

10%

VIAJES



8.443.515

VIAJES



9.370.337

11%

GALONES



3.386.504.813

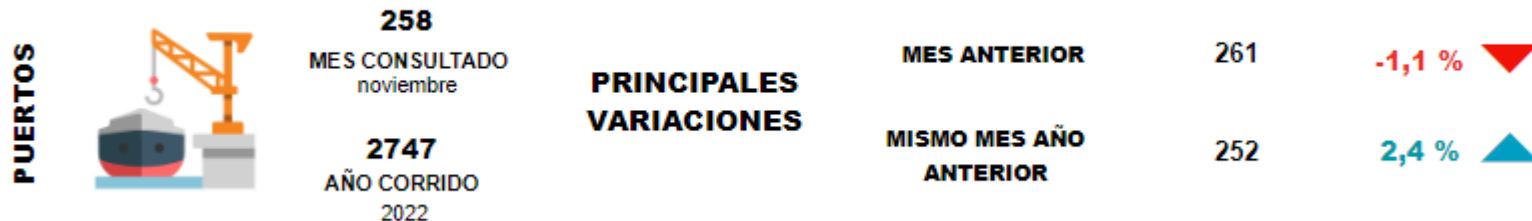
GALONES



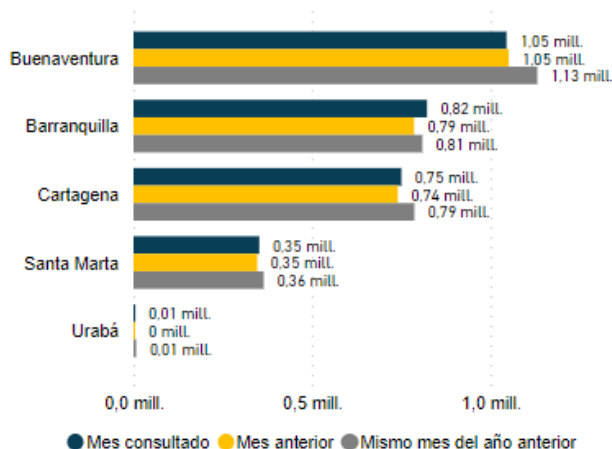
4.396.729.32

30%

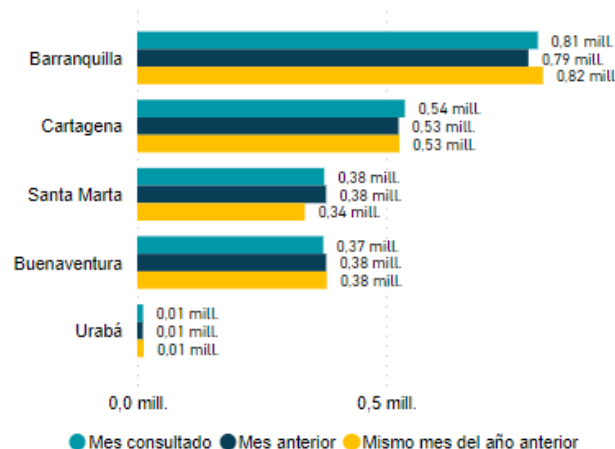
4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias

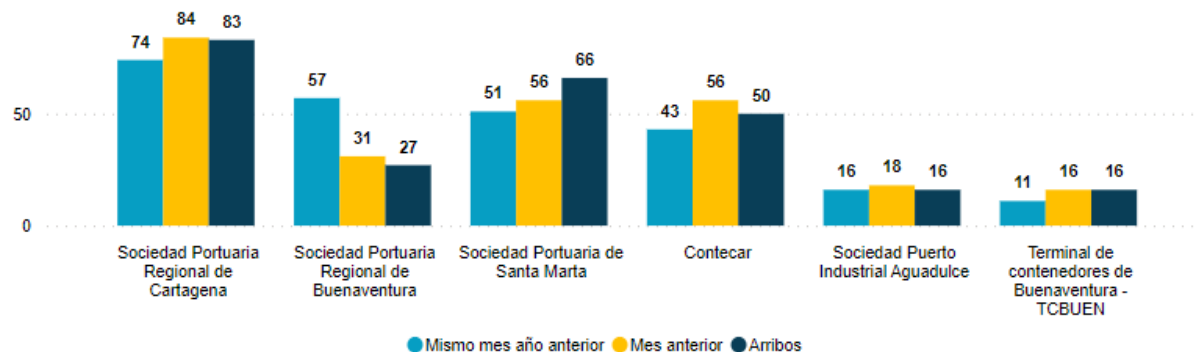


4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de noviembre arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 258 naves, lo que comparado con septiembre representa un decrecimiento del -1,1% y respecto al mismo mes del año anterior una variación positiva del 2,4% periodo en el que ingresaron al país 252 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Sociedad Portuaria de Santa Marta con 66 arribos, la Terminal de Contenedores de Buenaventura - TCBUEN conto con los mismos 16 arribos del mes anterior; los demás puertos presentaron una disminución en sus arribos.

Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



La zona portuaria de Buenaventura presenta el mayor número de toneladas de arribo con 1,05 millones, pese a que no tuvo incremento con el mes anterior.

El movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,81 millones, cuya cifra presenta un incremento comparada con el mes anterior del 3% y una variación frente al mismo mes del año anterior del -1%.

5. Variación SICETAC Principales Corredores

Les presentamos la variación del SiceTac en los principales corredores logísticos del país; la cifra que arroja el cuadro corresponde al valor por tonelada movilizada, tipo de carga general, configuración vehicular 3S3. Recuerden que en el Documento Indicadores Logísticos, Económicos y Operativos, pueden consultar además la variación de IPT y ACPM.

Corredor	17/09/2022	17/10/2022	17/11/2022	Variación Octubre Vs Noviembre	Variación año corrido
1. Medellín – Cartagena	\$ 117.451,01	\$ 117.681,79	\$ 118.025,45	0,29%	5,23%
2. Cartagena –Medellín	\$ 117.451,01	\$ 117.681,79	\$ 118.025,45	0,29%	5,23%
3. Medellín – Buenaventura	\$ 95.413,91	\$ 95.585,14	\$ 95.847,23	0,27%	4,59%
4. Buenaventura – Medellín	\$ 95.413,91	\$ 95.585,14	\$ 95.847,23	0,27%	4,59%
5. Bogotá – Cartagena	\$ 157.694,75	\$ 158.063,07	\$ 158.626,19	0,36%	6,06%
6. Cartagena – Bogotá	\$ 157.694,75	\$ 158.063,07	\$ 158.626,19	0,36%	6,06%
7. Bogotá – Buenaventura	\$ 102.843,67	\$ 103.031,88	\$ 103.319,65	0,28%	6,56%
8. Buenaventura – Bogotá	\$ 102.843,67	\$ 103.031,88	\$ 103.319,65	0,28%	6,56%

Fuente: Construcción propia con base en datos Portal Logístico Colombiano

6. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

En octubre de 2022, la variación mensual del ICTC fue 0,76%, en comparación con septiembre 2022. Los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 1,09%. Costos fijos y peajes 1,16% e Insumos 1,40% registraron variaciones por encima del promedio nacional.

La variación año corrido es del 9,67%. Las mayores contribuciones las entregan los grupos Costos fijos y peajes con 13,88%, e Insumos con 16,70%.

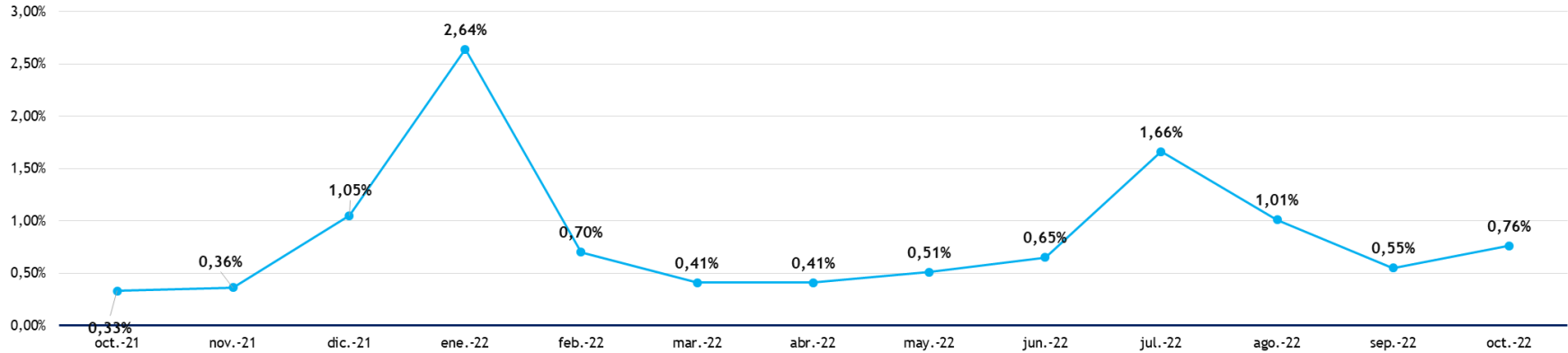
La variación entre octubre de 2022 y octubre de 2021 es del 11,22%; de nuevo la mayor contribución proviene de los grupos Costos fijos y peajes 14,80%, e Insumos 19,46%.

ICTC año corrido (ene - oct)

Grupo de costos	Peso %	Variación	Contribución
Combustibles	40,20%	3,25%	1,31%
Costos fijos y peajes	45,19%	13,88%	6,18%
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	4,81%	8,77%	0,42%
Insumos	9,79%	16,70%	1,77%
Total	100%	9,67%	9,67%

Fuente: Dane.

ICTC Variación Mensual 2021 - 2022



7. Afectaciones a la Productividad Logística

Con el fin de comenzar a generar indicadores relacionados con el Desempeño Logístico, encontramos varios aspectos que en la actualidad afectan la productividad en el sector logístico colombiano. Los hemos dividido en Seis Grupos:

GRUPO UNO	GRUPO DOS	GRUPO TRES	GRUPO CUATRO	GRUPO CINCO	GRUPO SEIS
Restricciones Legales	Fuerza Mayor	Restricciones Ilegales	Sector Privado	Sector Transportador	Logística y Operaciones
Resolución 45295 de 2022 (Restricciones Turísticas)	Cierres de vía por emergencia climática	Bloqueos comunidades	Ventanas de tiempo en remitentes y destinatarios	Incremento tiempos de mantenimiento *repuestos	Falta de programación anticipada de operaciones
Pare y siga por obras de infraestructura		Incineración vehículos	Congestión patios de contenedores	Escasez conductores	Viajes vacíos y deficiente consolidación carga
Siniestros e incidentes viales		Inseguridad por delitos: Piratería, extorsión	Deficiencia atención Sociedades Portuarias	Varadas en carretera	Desbalance comercial

7. Afectaciones a la Productividad Logística

Para el mes de Noviembre, contabilizamos en los Grupos Uno, Dos y Tres un total de 94 afectaciones en las vías del país, lo que implica un crecimiento del 22% frente al mes de Octubre, veamos:

- Grupo Uno: 28 afectaciones
- Grupo Dos: 22 afectaciones
- Grupo Tres: 44 incidentes

Recordemos que durante el mes anterior se presentó la incineración de 6 tractocamiones en la vía Cúcuta - Ocaña, y varios cierres, por manifestantes y condiciones de la vía en el corredor hacia el distrito portuario de Buenaventura.

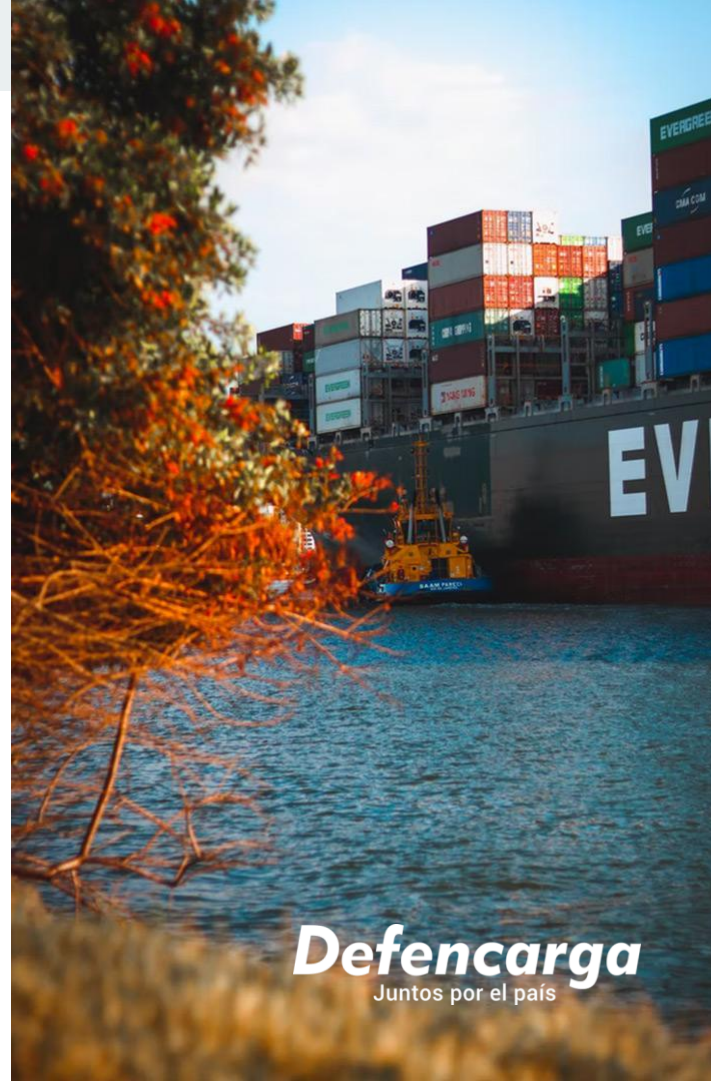
Conclusiones

Durante el mes de noviembre comienza a vislumbrarse la desaceleración económica en el país; ello se comprueba a través de las cifras de toneladas movilizadas, las cuales a partir de julio presentan crecimientos muy leves frente al año 2021 y respecto al mes inmediatamente anterior, e incluso decrecimientos como se vio en el mes de octubre. Revisando las cifras de movilización de mercancías por corredores logísticos, notamos decrecimientos importantes en Buenaventura-Medellín, Buenaventura-Bogotá y Cartagena-Medellín.

A nivel operativo y según cifras consultadas en el RNDC observamos una menor productividad de los equipos de transporte reflejada en el menor número de toneladas movilizadas por viaje; el promedio anual para 2022 es de 13,98 ton/viaje y para noviembre se situó en 12,87 ton/viaje.

Para el cierre de 2022, las empresas de transporte afiliadas que fueron consultadas proyectan un crecimiento total año, entre el 10% y el 14% en facturación y entre el 6% y el 10% en operaciones; por su parte las empresas generadoras esperan crecer entre un 8% y un 10% en facturación.

Para el 2023, las perspectivas son mucho más moderadas, ya que los niveles de ventas serían similares a los de este año, es decir, no crecen o lo hacen en porcentajes muy pequeños, recordemos que el crecimiento económico proyectado para el próximo año se acerca al 2%. En este entorno, las compañías deberán estar evaluando de manera constante los riesgos a los que se ven expuestos, buscando generar estrategias que permitan garantizar su continuidad, observamos especialmente una tendencia hacia iniciativas que involucren un mayor uso de la tecnología y una disminución de los tiempos logísticos



Defencarga
Juntos por el país

Defencarga

Juntos por el país