



Contenido

Análisis Sectorial: Octubre 2022

- 1. Toneladas movilizadas
- 2. Viajes realizados
- 3. Galones movilizados
- 4. Arribo de naves de tráfico internacional
- 5. Variación SICE TAC
- Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
- 7. Afectaciones viales

Conclusiones

1-Toneladas Movilizadas por Carretera

Año • 2018 • 2019 • 2020 • 2021 • 2022





11,323,698 MES CONSULTADO octubre

PRINCIPALES VARIACIONES

11.623.487 MES ANTERIOR

-2,6 %

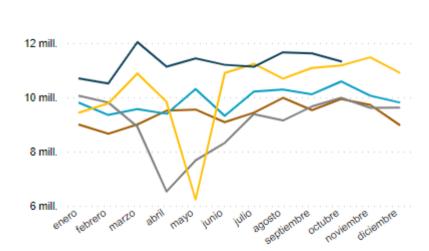
MISMO MES AÑO ANTERIOR

11.171.871

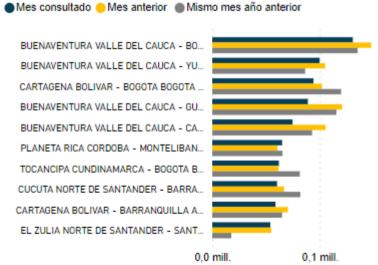


112,742,357 AÑO CORRIDO 2022

Toneladas Movilizadas por carretera



Principales orígenes y Destinos



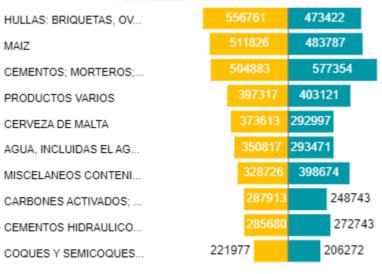
Fuente: Tablero de control Defencarga - Datos del Ministerio de Transporte - RNDC

1-Toneladas Movilizadas por Carretera



Toneladas movilizadas Octubre 2022 / Octubre 2021

Toneladas x Mercancías



Mes consultado
 Mismo mes año anterior

Durante el mes de Octubre se movilizaron 11,323,698 toneladas, lo que implica un decrecimiento del -2,6% frente al mes anterior y un incremento del 1,4% frente a octubre de 2021; la disminución podría obedecer a afectaciones invernales que fueron muy fuertes durante el mes y ocasionaron que varias vías del país presentaran inconvenientes para su paso fluido, adicional a lo anterior observamos una disminución del 13% en la movilización de cementos, morteros y hormigones que obedece principalmente a temas invernales y a menor ritmo en obras de construcción e infraestructura por la incertidumbre ante medidas del nuevo Gobierno. Igualmente notamos una menor cantidad de mercancía movilizada desde v hacia Buenaventura, zona del país con las más altas afectaciones por la ola invernal y bloqueos de comunidades; ambos eventos generan restricción de movilización en la vía cercana al 16% del total de horas disponibles para la operación logística.

Revisando cifras año corrido, encontramos una variación positiva del 11% entre los períodos 2022 vs 2021.

En comparación con el mismo período de 2021, las Hullas, Briquetas, Ovoides y Combustible crecen un 18%; y el maíz, un 6%.

2. Viajes Realizados por Carretera





867.035 MES CONSULTADO octubre

PRINCIPALES VARIACIONES MES ANTERIOR 893.137

-2,9 %

8.479.480 AÑO CORRIDO

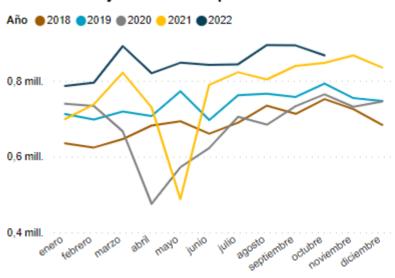
2022

MISMO MES AÑO ANTERIOR

847.019

2,4 %

Viajes realizados por carretera



Principales orígenes y Destinos



Fuente: Tablero de control Defencarga - Datos del Ministerio de Transporte - RNDC

2. Viajes Realizados por Carretera



Viajes realizados Octubre 2022 / Octubre 2021 Viajes x Mercancías



Mes consultado
 Mismo mes año anterior

En el mes de octubre se realizaron un total de 867.035 viajes con una disminución del -2,9% frente al mes anterior y un crecimiento del 2,4% frente al mismo mes de 2021; lo que obedece a las mismas causas descritas en el ítem anterior. En total se han llevado a cabo 8.479.480 millones de viajes durante lo corrido del año.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de octubre fueron: Funza - Bogotá, Yumbo- Cali y Buenaventura - Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los productos varios, misceláneos contenidos en paquetes y los líquidos inflamables.

3. Galones Movilizados por Carretera



GALONES

405.311.667 MES CONSULTADO octubre

3.968.790.455

AÑO CORRIDO 2022

PRINCIPALES VARIACIONES **MES ANTERIOR**

411.272.788

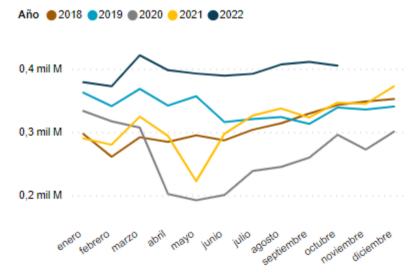
-1,4 %

MISMO MES AÑO ANTERIOR

346.491.962

17,0 %

Galones Movilizados por carretera



Principales orígenes y Destinos

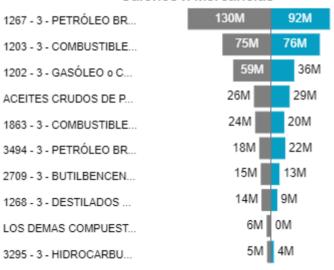


3. Galones Movilizados por Carretera



Galones movilizados Octubre 2022 / Octubre 2021

Galones x Mercancías

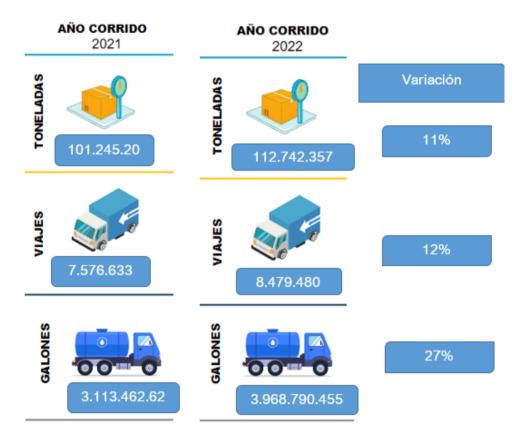


Mes consultado Mismo mes año anterior

Al cierre de octubre se registraron en total 405 millones de galones movilizados por carretera con una variación del -1,4% frente al mes anterior y un crecimiento del 17% frente a octubre de 2022, cifra que tiene su origen en el petróleo bruto en donde el incremento fue del 41%, mostrando dinamismo en la actividad a pesar de la incertidumbre por las medidas que pudiese tomar el Gobierno Nacional.

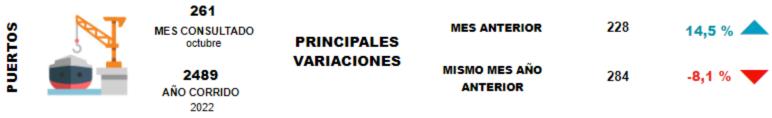
En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 3.968 mil millones de galones movilizados, un 27% que en el mismo período del 2021; el movimiento de mercancías entre departamentos lo reflejan: Casanare, Meta y Cundinamarca.

Las principales mercancías movilizadas fueron el petróleo bruto con 130 millones de galones movilizados, combustibles para motores o gasolina con 75 millones y una variación frente al mismo periodo del año anterior del -1% y por ultimo gasóleo o combustible mara motores diésel o aceite mineral para calde con 59 millones y una variación del 64% frente al mismo periodo 2021.

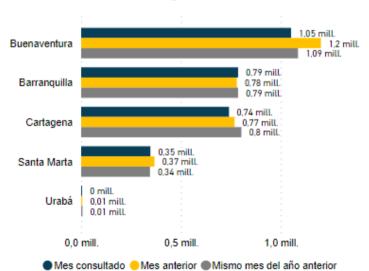


4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

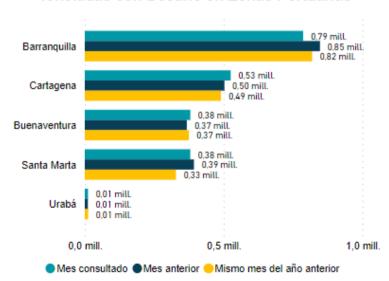




Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias



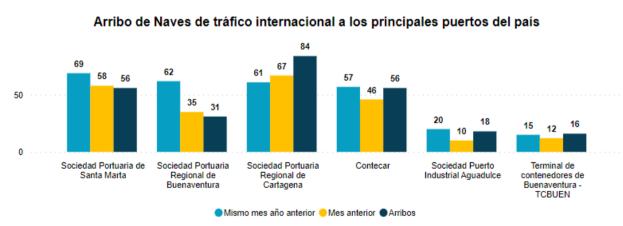
Fuente: Tablero de control Defencarga – Datos de la DIMAR

4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



En el mes de octubre arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 261 naves, lo que comparado con septiembre representa un crecimiento del 14,5% y respecto al mismo mes del año anterior la variación es del -8,1% periodo en el que ingresaron al país 284 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de trafico internacional en Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con 84, Contecar con 56, la Sociedad Puerto Industrial Aguadulce con 18 y la Terminal de Contenedores de Buenaventura- TCBUEN 16.



La zona portuaria de Buenaventura presenta el mayor número de toneladas de arribo con 1,05 millones, pese a una disminución del 14% frente al mes anterior, y del 10% respecto al mismo mes de 2021.

El movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,79 millones, cuya cifra presenta una baja comparada con el mes anterior del -7%y una variación frente al mismo mes del año anterior del -4%.

5. Variación SICETAC Principales Corredores

Presentamos a continuación las variaciones del Sice Tac en los principales corredores logísticos del país, recordemos que el ejercicio lo realizamos para la configuración vehicular 3S3, tipo de carga general.

	Corredor	17/10/2022	Variación año corrido Ene -Oct	Variación Septiembre Vs Octubre
1.	Medellín – Cartagena	\$ 117.681,79	4,93%	0,20%
2.	Cartagena –Medellín	\$ 117.681,79	4,93%	0,20%
3.	Medellín – Buenaventura	\$ 95.585,14	4,31%	0,18%
4.	Buenaventura – Medellín	\$ 95.585,14	4,31%	0,18%
5 .	Bogotá – Cartagena	\$ 158.063,07	5,70%	0,23%
6.	Cartagena – Bogotá	\$ 158.063,07	5,70%	0,23%
7.	Bogotá – Buenaventura	\$ 103.031,88	6,28%	0,18%
8.	Buenaventura – Bogotá	\$ 103.031,88	6,28%	0,18%

Fuente: Construcción propia con base en datos Portal Logístico Colombiano

6. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

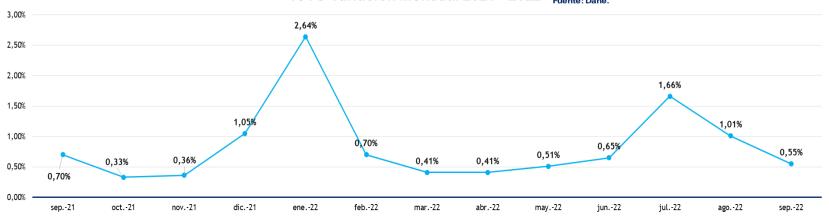
En septiembre de 2022, la variación mensual del ICTC fue 0,55%, en comparación con agosto 2022. El grupo de Combustibles 0,00%, presentó variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,56%, Costos fijos y peajes 0,90% e Insumos 1,02%, registraron variaciones por encima del promedio nacional.

Entre enero y septiembre de este año, el ICTC acumula una variación del 8,85% y en los últimos 12 meses del 10,75%, este es el crecimiento más alto del índice desde que inició su medición y que viene impulsado principalmente por el costo del vehículo y su apalancamiento (29%), las llantas (18%), los filtros y los lubricantes (15%) y los seguros (13%).

ICTC año corrido (ene - sep)

Grupo de costos	Peso %	Variación	Contribución
Combustibles	40,20%	3,22%	1,29%
Costos fijos y peajes	45,19%	12,57%	5,59%
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	4,81%	7,60%	0,37%
Insumos	9,79%	15,10%	1,60%
Total	100%	8,25%	8,25%

ICTC Variación Mensual 2021 - 2022



7. Afectaciones viales

El indicador de medición de impacto a la productividad, aun se encuentra en etapa de construcción; para el mismo estamos teniendo en cuenta el total de horas disponibles para la operación logística en cada corredor, y el número de horas en que dicha operación se restringe por temas de bloqueos, afectaciones a la infraestructura y restricciones vehiculares.

Si bien aun no tenemos cifras de impacto, es importante anotar que durante el mes de octubre contabilizamos un total de 77 afectaciones a la operación logística; principalmente en los siguientes puntos:

- 1. Vía Buga Buenaventura en el sector Cisneros por daños a la infraestructura por temporada invernal.
- 2. Vía Calarcá Ibagué, por incidentes viales
- 3. Vía Medellín Buenaventura por el cierre en La Pintada Santa Bárbara (cierre total por daños en infraestructura) y afectaciones en Amaga Bolombolo sector la Cepa por caída de material rocoso y Bolombolo Santa Fe de Antioquia por deslizamientos.
- 4. Zona portuaria de Cartagena con bloqueos de la comunidad que protesta por mal estado de la vía
- 5. Restricciones vehiculares por la semana de receso escolar y puente festivo.

Defencarga Juntos por el país