



Seguimiento Sectorial

Septiembre 2022

Contenido

Análisis Sectorial: Septiembre 2022

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional
5. Variación SICE TAC
6. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
7. Afectaciones viales

Conclusiones

1. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



11.578.859
MES CONSULTADO
septiembre

99.895.855
AÑO CORRIDO
2022

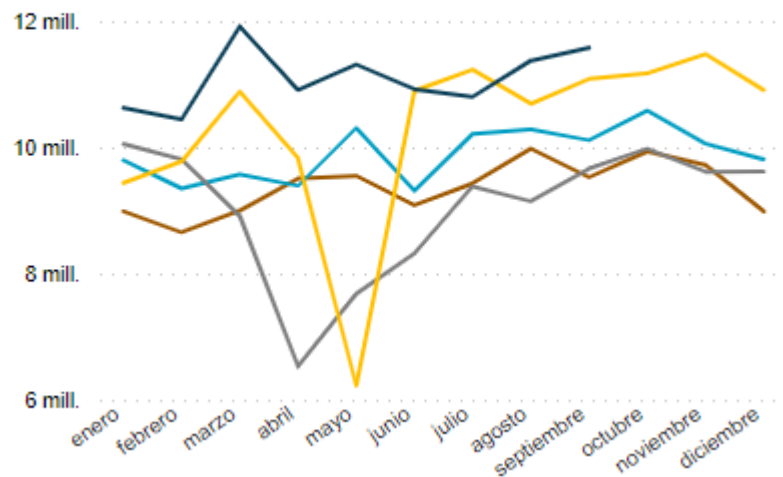
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 11.375.147 **1,8 %** ▲

MISMO MES AÑO ANTERIOR 11.084.263 **4,5 %** ▲

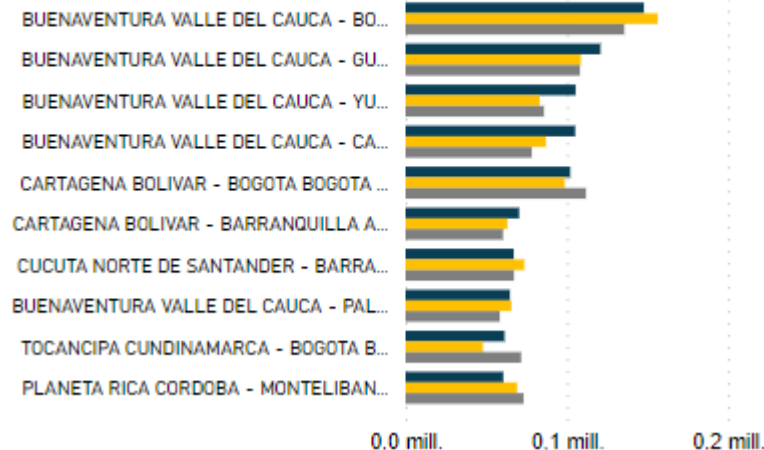
Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Principales orígenes y Destinos

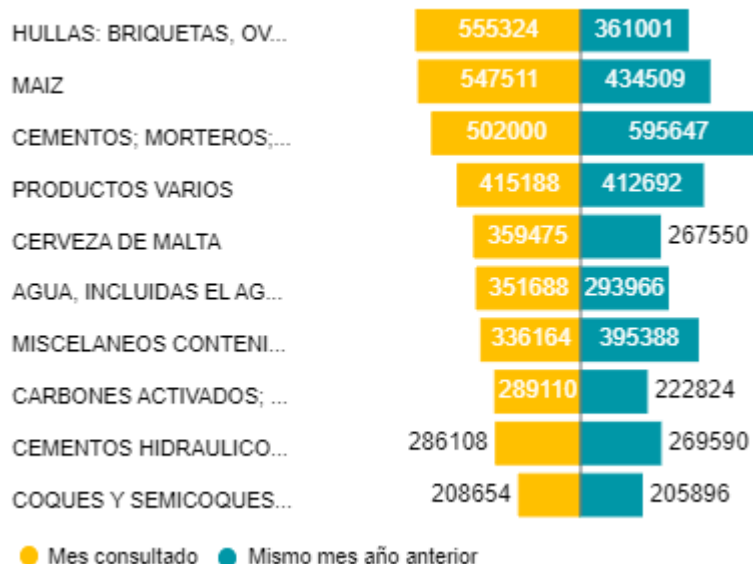
● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



1. Toneladas Movilizadas por Carretera

Toneladas movilizadas Septiembre 2022 / Septiembre 2021

Toneladas x Mercancías



Durante el mes de septiembre se movilizaron 11,578,859 toneladas, lo que implica un incremento del 1,8% frente al mes anterior y del 4,5% frente a septiembre de 2021; ello implica que el número de toneladas movilizadas sigue aumentando aunque en un porcentaje inferior al mes de agosto, donde el incremento respecto a julio fue del 5,3%.

Los principales orígenes y destinos fueron: Buenaventura - Bogotá, Buenaventura - Guadalajara de Buga, y Buenaventura - Yumbo.

En comparación con el mismo período de 2021, las Hullas, Briquetas, Ovoides y Combustible crecen un 54%; el maíz, un 26%; en cambio los cementos, morteros, hormigones y preparaciones similares bajan un 16%.

2. Viajes Realizados por Carretera

VIAJES



889.262
MES CONSULTADO
septiembre

7.527.302
AÑO CORRIDO
2022

PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR

880.472

1,0 %



**MISMO MES AÑO
ANTERIOR**

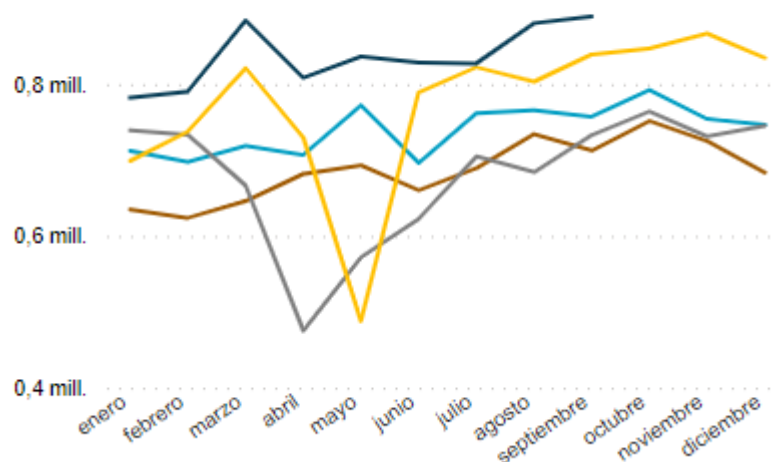
839.384

5,9 %



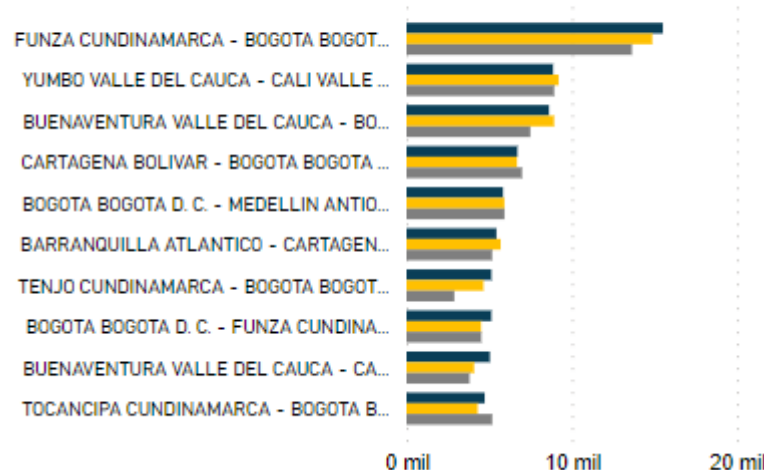
Viajes realizados por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



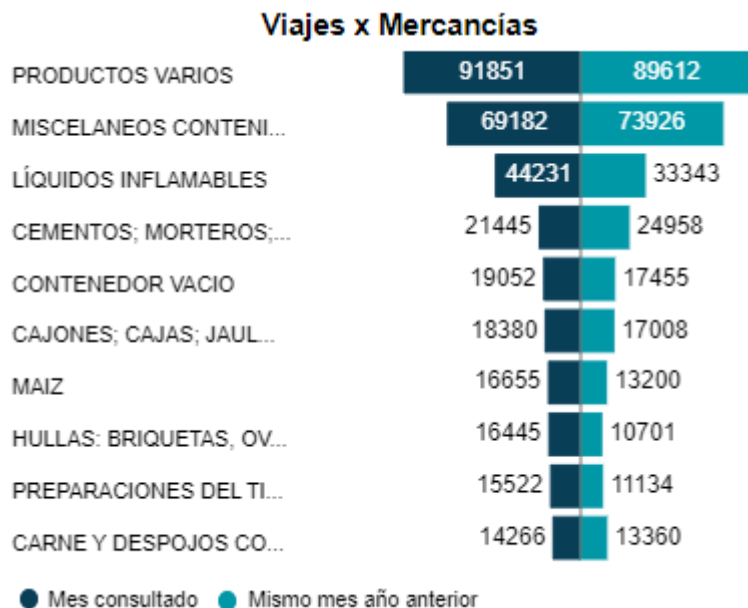
Principales orígenes y Destinos

● Mes Consultado ● Mes Anterior ● Mismo mes año anterior



2. Viajes Realizados por Carretera

Viajes realizados Septiembre 2022 / Septiembre 2021



En el mes de septiembre se realizaron 889.262 viajes, un 5,9% más frente septiembre de 2021 y 1,0% por encima del mes anterior, en lo corrido del año se han realizado un total de 7.527.302 viajes a nivel nacional.

Notamos con preocupación que el número de viajes aumenta en mayor proporción a las toneladas movilizadas, lo que implica disminución en el promedio de toneladas movilizadas en cada operación; desde Defenlab haremos un seguimiento especial a esta circunstancia que puede estar impactando de forma negativa la productividad logística.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de julio fueron: Funza - Bogotá, Yumbo- Cali y Buenaventura - Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los productos varios, misceláneos contenidos en paquetes y los líquidos inflamables.

3. Galones Movilizados por Carretera

GALONES



410.484.756
MES CONSULTADO
septiembre

3.543.794.944
AÑO CORRIDO
2022

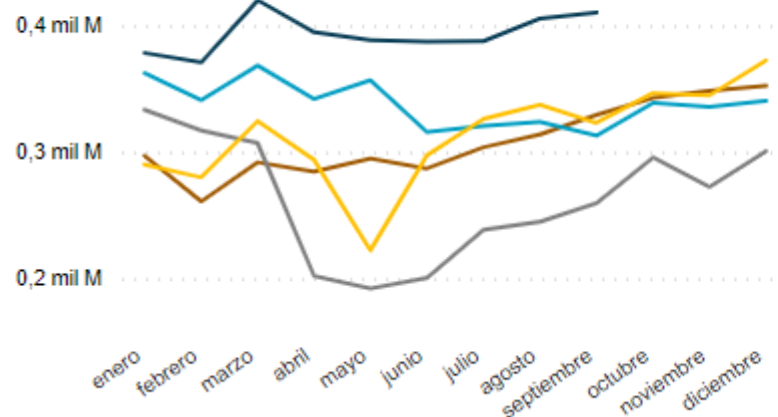
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 405.682.409 **1,2 %** ▲

MISMO MES AÑO ANTERIOR 323.171.425 **27,0 %** ▲

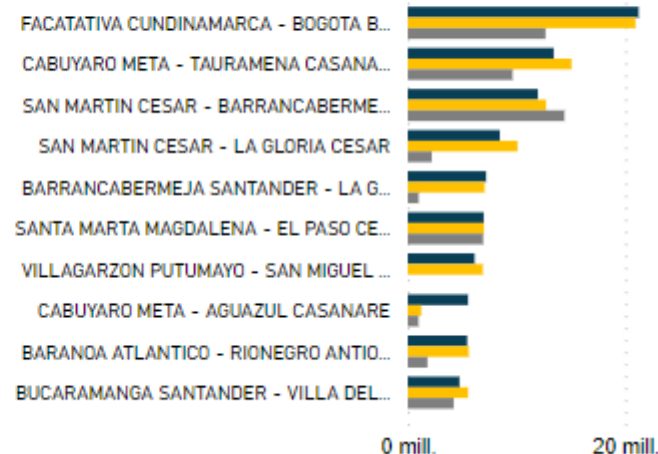
Galones Movilizados por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



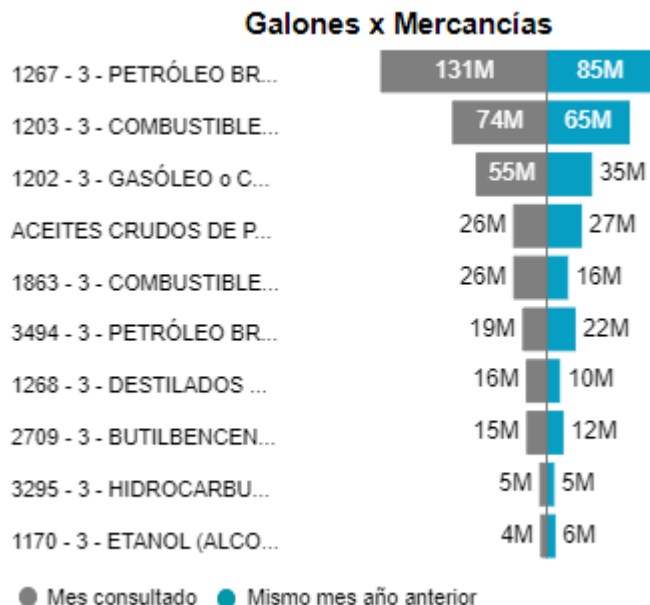
Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



3. Galones Movilizados por Carretera

Galones movilizados Septiembre 2022 / Septiembre 2021



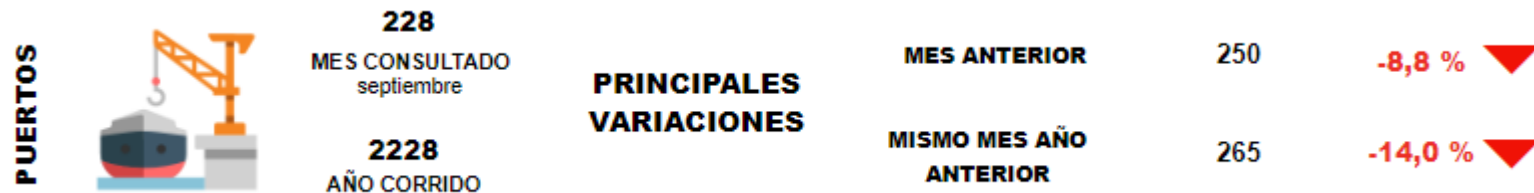
Al cierre de septiembre se registraron en total 410 millones de galones movilizados por carretera con una variación del 1,2% frente al mes anterior y un crecimiento del 27% frente al mismo mes del año anterior, cifra que tiene su origen en el petróleo bruto en donde el incremento fue del 54% durante el mes, mostrando dinamismo en la actividad a pesar de la incertidumbre por las medidas que pudiese tomar el Gobierno Nacional. En el mes de septiembre el país contaba con 152 plataformas activas.

Los principales orígenes y destinos para el transporte de galones fueron: Facatativá - Bogotá, Cabuyaro Meta - Tauramena Casanare y San Martin Cesar - Barrancabermeja Santander.

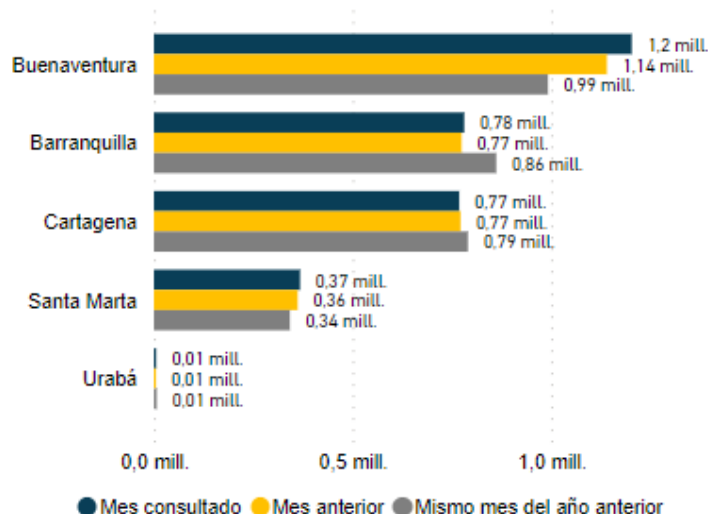
En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 3.543 mil millones de galones movilizados y el movimiento de mercancías entre departamentos lo reflejan: Casanare, Meta y Cundinamarca.

Las principales mercancías movilizadas fueron el petróleo bruto con 131 millones de galones movilizados, combustibles para motores o gasolina con 74 millones y una variación frente al mismo periodo del año anterior del 14% y por ultimo gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para calde con 55 millones y una variación del 57% frente al mismo periodo 2021.

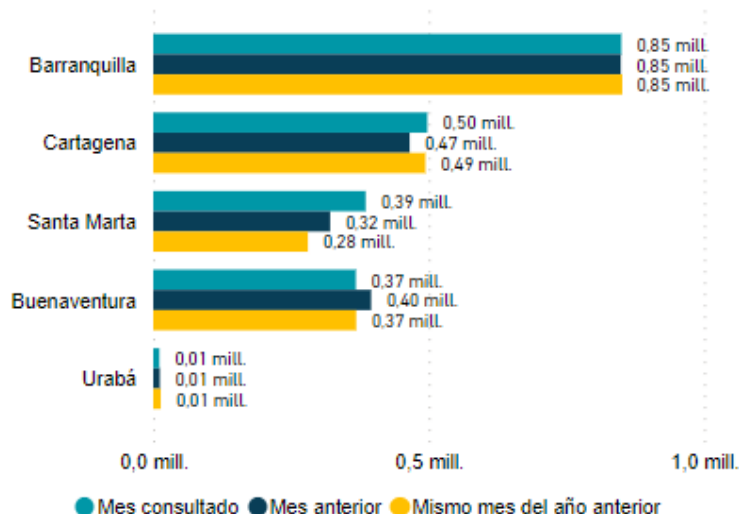
4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias

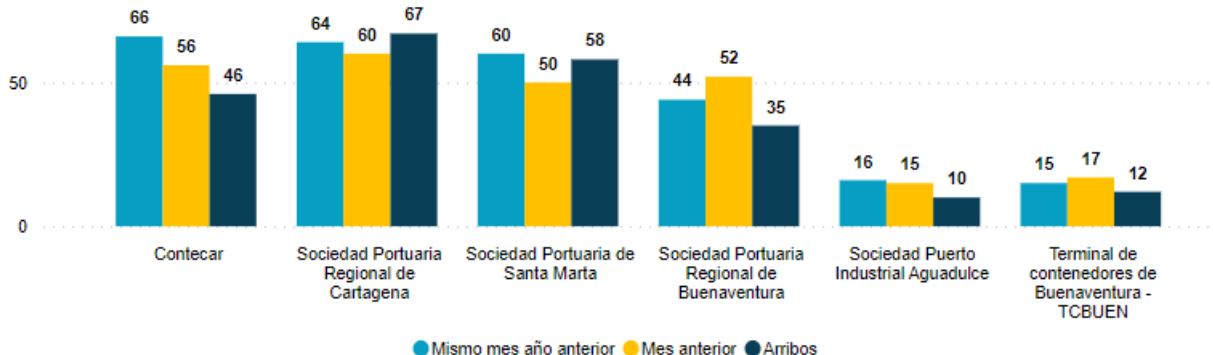


4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de septiembre arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 228 naves, lo que comparado con agosto representa un decrecimiento del -8,8% y respecto al mismo mes del año anterior la variación es del -14,0% periodo en el que ingresaron al país 265 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Sociedad Portuaria Regional De Cartagena con 67, Sociedad Portuaria de Santa Marta con 58 y se destaca la Sociedad Puerto Industrial Aguadulce pasando del mes anterior de 15 a 10 arribos en el presente mes y la Terminal de Contenedores de Buenaventura TCBUEN pasando de 17 a 12 arribos.

Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



La zona portuaria de Buenaventura presenta el mayor número de toneladas de arribo con 1,2 millones, con incrementos tanto frente al mes anterior (5%) como respecto al mismo mes de 2021 (21%).

El movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,85 millones, cuya cifra permanece constante tanto frente a agosto de 2022, como frente a septiembre de 2021.

5. Variación SICETAC Principales Corredores

Presentamos a continuación las variaciones del Sice Tac en los principales corredores logísticos del país, recordemos que el ejercicio lo realizamos para la configuración vehicular 3S3, tipo de carga general.

La variación entre septiembre y agosto de este año, obedece a la eliminación de los ítems correspondientes a Bioseguridad, acorde con la terminación de la emergencia sanitaria en el país.

Corredor	17/09/2022	Variación año corrido Ene -Sep	Variación Agosto Vs Septiembre
1. Medellín – Cartagena	\$ 117.451,01	4,74%	-1,49%
2. Cartagena –Medellín	\$ 117.451,01	4,74%	-1,49%
3. Medellín – Buenaventura	\$ 95.413,91	4,13%	-1,92%
4. Buenaventura – Medellín	\$ 95.413,91	4,13%	-1,92%
5. Bogotá – Cartagena	\$ 157.694,75	5,47%	-0,95%
6. Cartagena – Bogotá	\$ 157.694,75	5,47%	-0,95%
7. Bogotá – Buenaventura	\$ 102.843,67	6,10%	-1,76%
8. Buenaventura – Bogotá	\$ 102.843,67	6,10%	-1,76%

Fuente: Construcción propia con base en datos Portal Logístico Colombiano

5. Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

En agosto de 2022, la variación mensual del ICTC fue 1,01%, en comparación con julio 2022. El grupo de Combustibles 0,04%, presentó variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 1,48%, Insumos 1,50% y Costos fijos y peajes 1,66%, registraron variaciones por encima del promedio nacional.

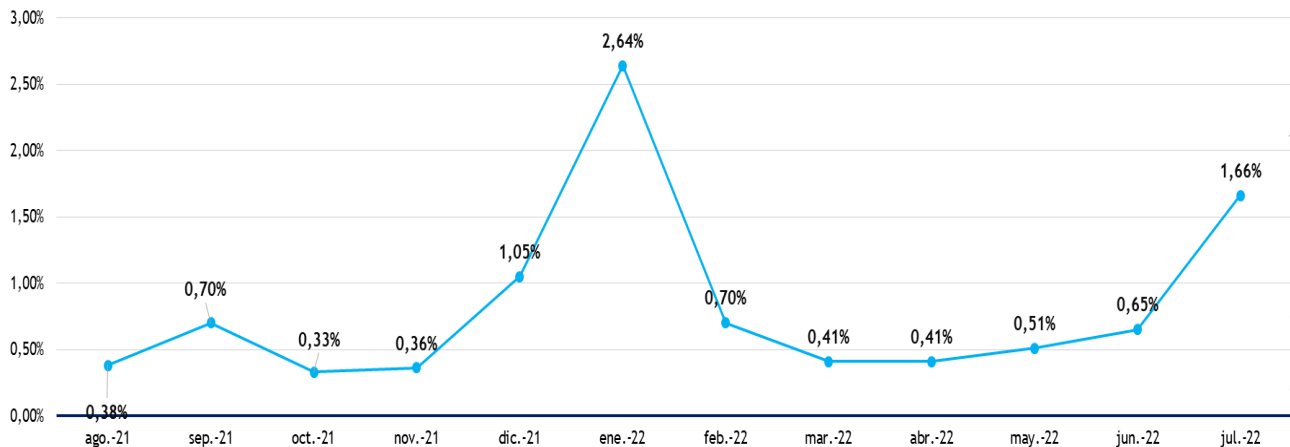
El mayor aporte a la variación mensual del ICTC 1,01%, se registró en el grupo de Costos fijos y peajes, el cual aportó 0,76 puntos porcentuales.

ICTC año corrido (ene - ago)

Grupo de costos	Peso %	Variación	Contribución
Combustibles	40,20%	3,22%	1,29%
Costos fijos y peajes	45,19%	11,56%	5,15%
Partes, piezas, mantenimiento y reparación	4,81%	7,00%	0,34%
Insumos	9,79%	13,93%	1,47%
Total	100%	8,25%	8,25%

Fuente: Dane.

ICTC Variación Mensual 2021 - 2022



En agosto de 2022, en comparación con diciembre 2021, el ICTC registró una variación de 8,25%. Los grupos Combustibles 3,22% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 7,00% presentaron variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Costos fijos y peajes 11,56% e Insumos 13,93% registraron variaciones por encima del promedio nacional.

5. Afectaciones viales

Parece costumbre, absolutamente desafortunada por cierto, que semana tras semana el sector logístico colombiano se vea abocado a algún tipo de bloqueo o alteración al orden público en las vías nacionales; lo que obviamente, como ya lo hemos dicho en varias ocasiones, genera impactos negativos en el desempeño y cumplimiento del servicio de cada uno de Ustedes, y afecta la calidad de vida de los conductores que deben permanecer en estos puntos, sin acceso a alimentación y condiciones mínimas de bienestar.

Teniendo en cuenta lo anterior, les presentaremos las afectaciones viales que se presenten en las vías nacionales, cualquiera sea su causa, que afecten el normal desarrollo de las operaciones de transporte; si bien inicialmente el impacto a la productividad no será cuantificado, hemos solicitado a nuestro laboratorio de innovación logística Defenlab, que idee un indicador o medición que nos permita observar con claridad el impacto a la productividad.

Para el mes de septiembre la vía que conduce de Medellín hacia la Costa Atlántica, presentó varios cierres, algunos parciales y otros temporales. En el kilómetro 46 entre Tarazá y Caucasia sector El Guarumo, las operaciones viales estuvieron durante 4 días por manifestación ciudadana.

Dicho bloqueo ocasionó el retraso en la movilización de 320.000 toneladas y en la ejecución de 27.400 viajes (cálculos propios con datos del Portal Logístico Colombiano), lo que arrojó pérdidas por Ciento veinte mil millones de pesos, considerando únicamente fletes dejados de facturar.

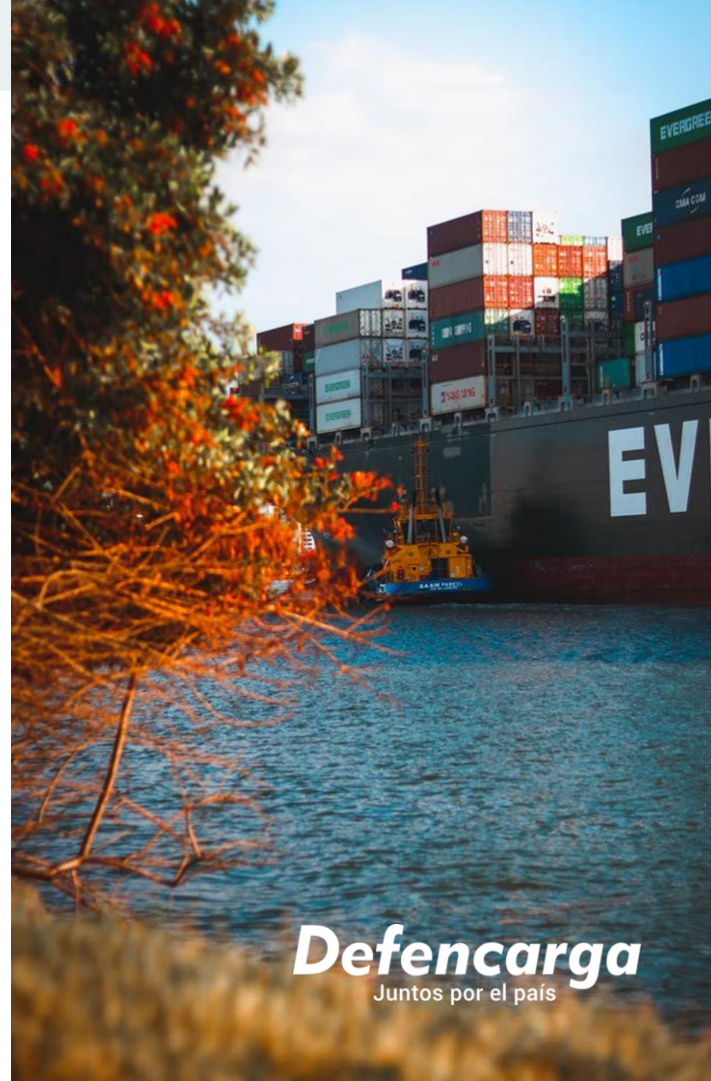
Al cierre anterior se sumaron cierres parciales en el kilómetro 76 por pérdida de banca y reparaciones de la vía.

Conclusiones

Si bien la cadena de suministro continúa afrontando circunstancias relacionadas con las congestiones portuarias (Sobre todo en Estados Unidos y Asia), brotes de Covid-19 principalmente en China, y factores climáticos adversos, la disminución de la demanda y de los precios de fletes marítimos, ha ayudado a que el mercado comience a estabilizarse. En nuestro país lo anterior se ve reflejado en una disminución en los arribos de naves de tráfico internacional, de manera especial a la zona de Buenaventura.

Nuestros afiliados vislumbran un cierre de año positivo, aun cuando no esperan gran crecimiento en el número de toneladas movilizadas, con altas expectativas frente a la inflación por el incremento en los precios de los insumos del transporte, que según el ICTC ha tenido una variación del 8,25% hasta agosto 30, si bien el presidente Gustavo Petro anunció hace pocos días que el ACPM no tendría variación hasta junio de 2023.

Así mismo persiste la incertidumbre ante algunos anuncios del nuevo gobierno, lo cual como dijimos el mes anterior se ve reflejado en la elaboración de presupuestos muy conservadores de cara al 2023.



Defencarga
Juntos por el país

Defencarga

Juntos por el país