



Seguimiento Sectorial

Mayo 2022



Contenido

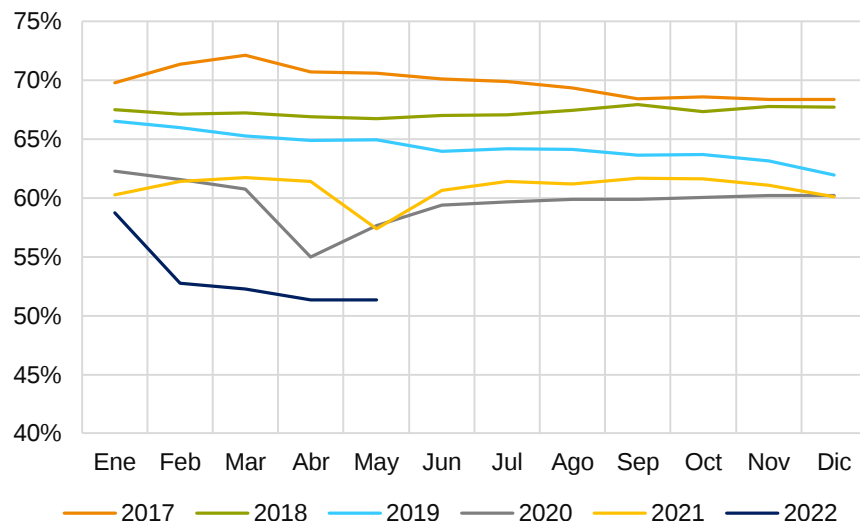
Análisis Sectorial: Mayo 2022

Registros del RNDC

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional

Conclusiones

% de Empresas Activas que Reportan en el RNDC



Para mayo del 2022 se registra un aumento en el número de empresas activas en el RNDC del 23% comparado con el mismo mes del año anterior, llegando a 3.724, sin embargo, el número de empresas que reportan solo ha crecido un 10% en el mismo periodo al pasar de 1.730 a 1.902.

Esto significa una disminución en el porcentaje de empresas activas que reportan manifiestos de carga al RNDC, pasando del 57% en mayo del 2021 al 51% en mayo del presente año, lo que podría ser un indicador de aumento de informalidad en el sector.

1. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



11.312.980
MES CONSULTADO
mayo

55.217.539
AÑO CORRIDO
2022

PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR

10.911.214

3,7 %



MISMO MES AÑO
ANTERIOR

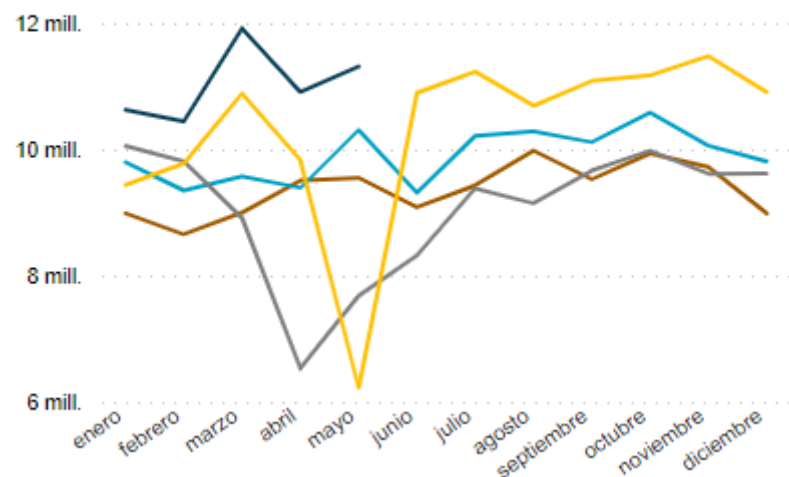
6.231.772

81,5 %



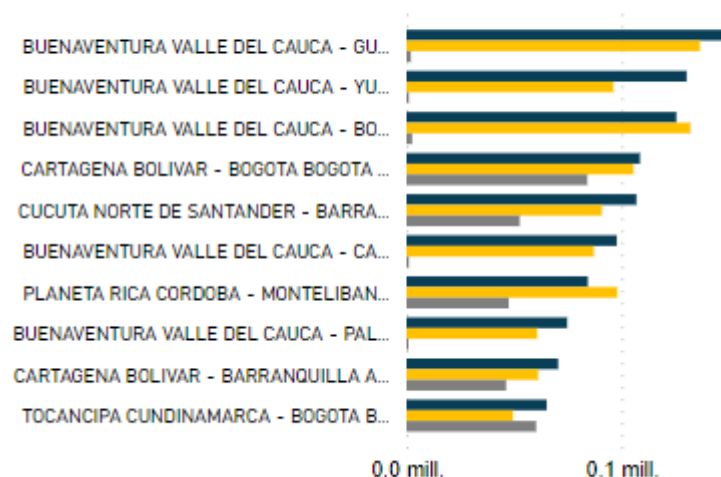
Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



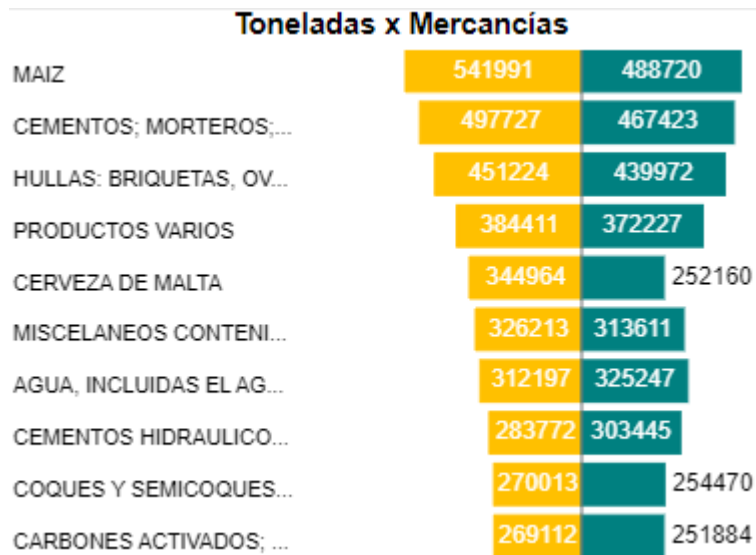
Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



1.Toneladas Movilizadas por Carretera

Toneladas movilizadas mayo 2022 / abril 2022

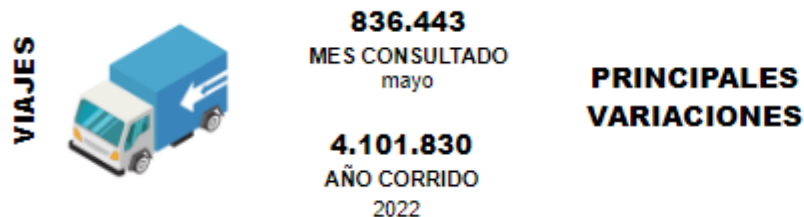


Para el mes de mayo no podemos realizar un comparativo frente al mismo mes del año anterior debido al paro nacional que inicio el 28 de abril del 2021 y que afectó durante más de 45 días el movimiento de mercancías en todo el territorio nacional, especialmente en los departamentos del sur del país.

Respecto al mes anterior el número de toneladas movilizadas por carreteras creció 3,7% pasando de 10,9 millones en el mes de abril a 11,3 millones para el mes de mayo.

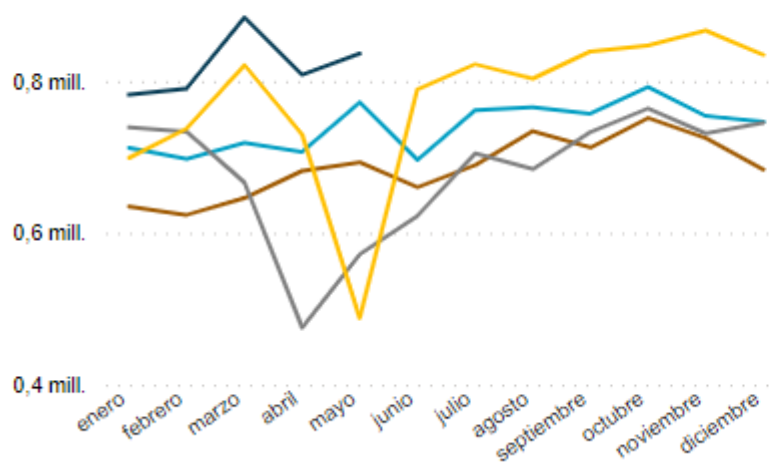
Las mercancías que más se movizaron durante este mes fueron el maíz, el cemento, morteros, hormigones, las Hullas y los productos varios, se destaca el crecimiento del 37% en la movilización de la cerveza de malta, vs el mes anterior.

2. Viajes Realizados por Carretera



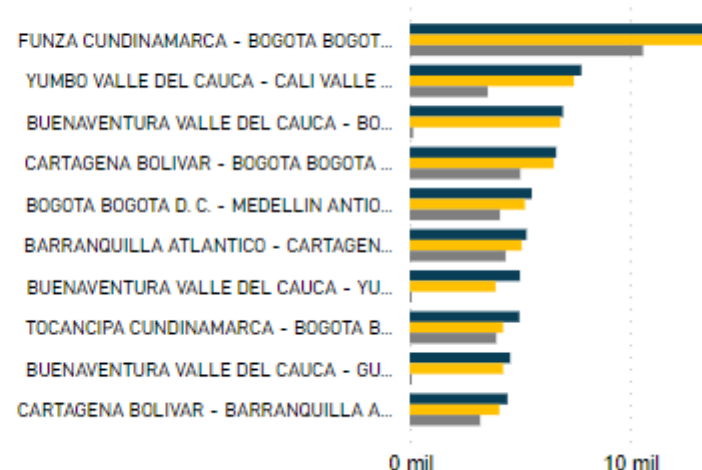
Viajes realizados por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



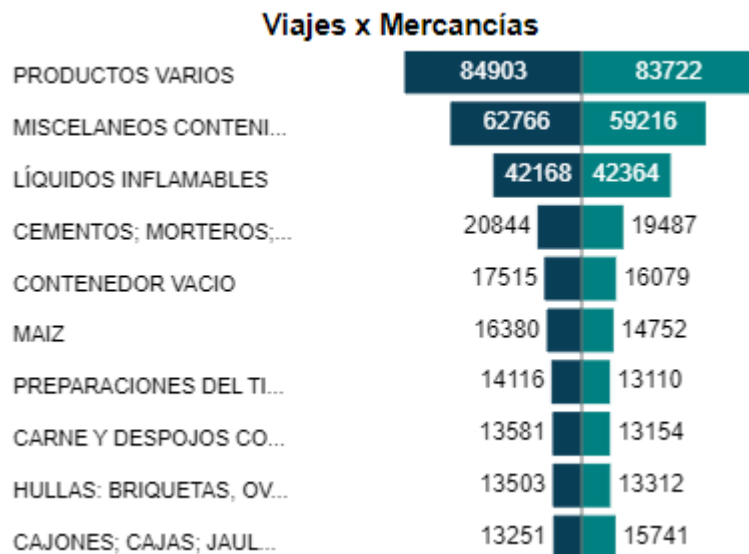
Principales orígenes y Destinos

● Mes Consultado ● Mes Anterior ● Mismo mes año anterior



2. Viajes Realizados por Carretera

Viajes realizados mayo 2022 / abril 2022



Al finalizar el mes de mayo se registra un crecimiento del 3,5% en el número de viajes realizados con respecto a abril. Las rutas que impulsaron este crecimiento fueron Funza (Cundinamarca) – Bogotá DC y Yumbo (Valle del Cauca) – Cali.

Para el mes de mayo se realizaron un total de 836,443 viajes por carreteras del país, siendo productos varios, misceláneos contenidos en paquetes y líquidos inflamables los mas representativos.

Como principales orígenes y destinos se destacan Funza – Bogotá; Yumbo – Cali y Buenaventura – Bogotá.

3. Galones Movilizados por Carretera

GALONES



388.548.915
MES CONSULTADO
mayo

1.952.450.701
AÑO CORRIDO
2022

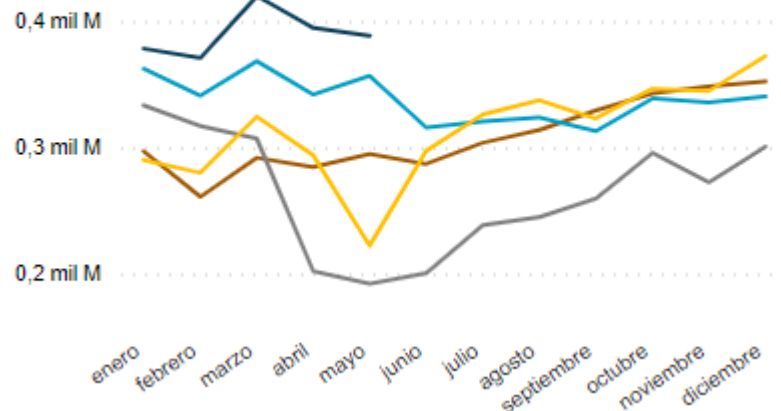
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 394.683.354 **-1,6 %** ▼

MISMO MES AÑO ANTERIOR 222.208.457 **74,9 %** ▲

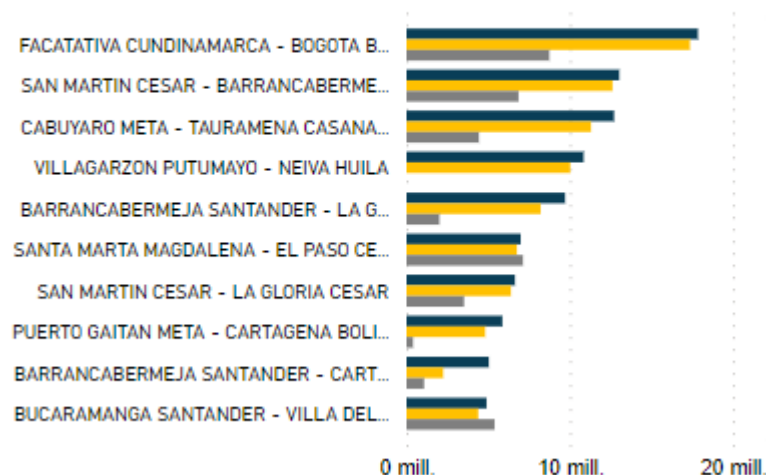
Galones Movilizados por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



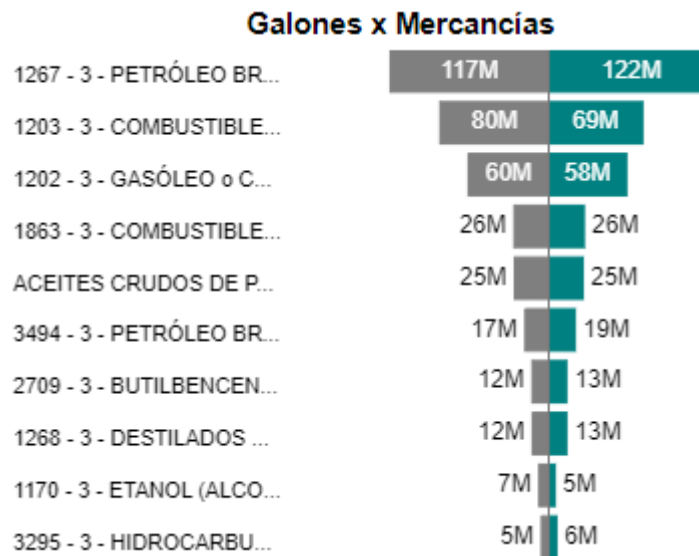
Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



3. Galones Movilizados por Carretera

Galones movilizados mayo 2022 / abril 2022

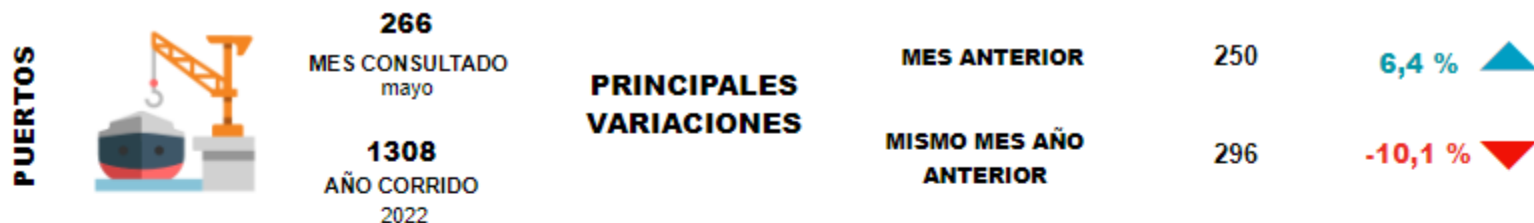


Al cierre de mayo se registraron en total 388 millones de galones movilizados por carretera con una variación del -1,6% frente al mes anterior.

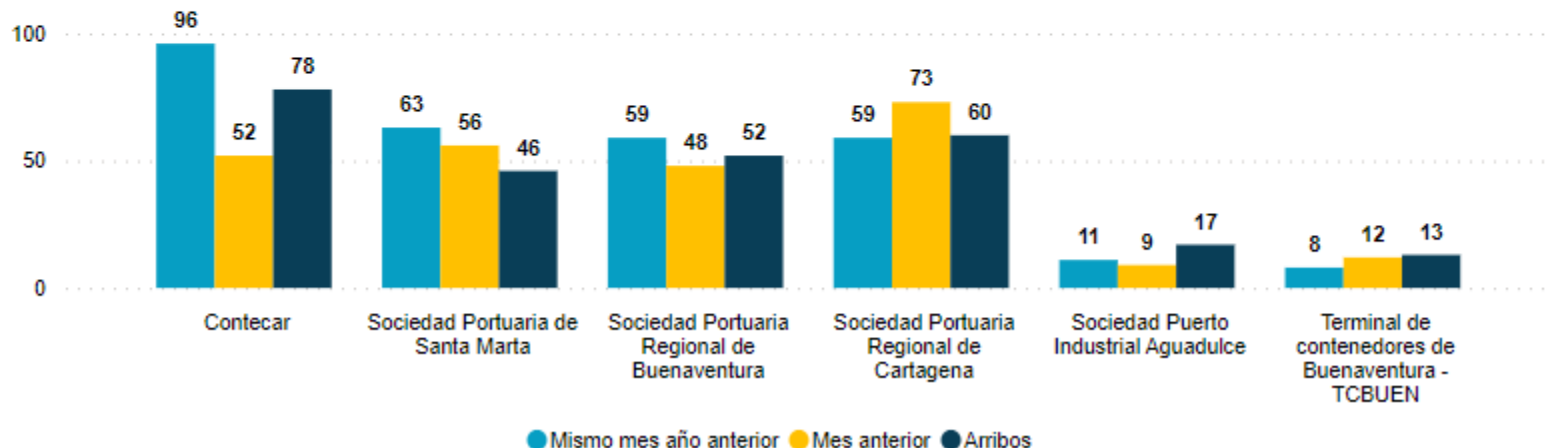
Los principales orígenes y destinos para el transporte de galones fueron Facatativá Cundinamarca – Bogotá DC; San Martín Cesar – Barrancabermeja Santander y Cabuyaro Meta – Tauramena. Los productos más movilizados fueron petróleo bruto con una variación del -4%, Combustibles para motores o gasolina con un crecimiento del 16% y gasóleo con una variación del 2%.

En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 1,952 millones de galones movilizados por carretera, que comparados con los 1,320 millones movilizados en los 5 primeros meses del año anterior representan un crecimiento del 48%, impulsado por los altos precios internacionales del petróleo.

4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias



Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país

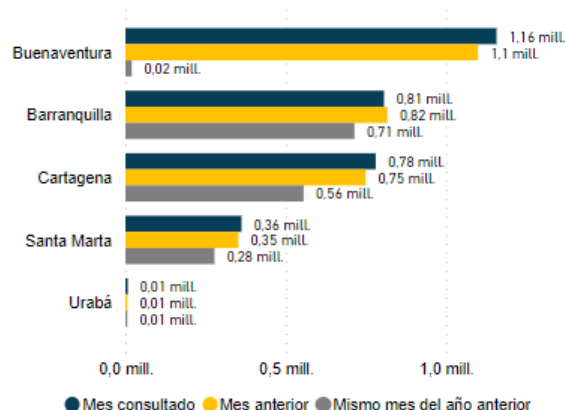


4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

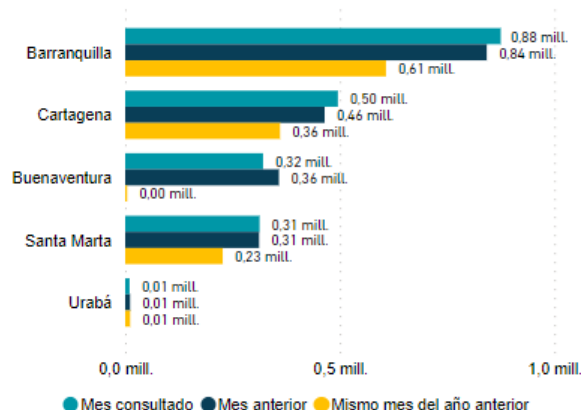
En el mes de mayo arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 266 naves, lo que comparado con abril representa un crecimiento del 6,4%, y respecto al mismo mes del año anterior la variación fue del -10%% periodo en el que ingresaron al país 296 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Contecar, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura y Aguadulce, por su parte la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta registran disminuciones.

Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias



Respecto al movimiento de toneladas con origen en las zonas portuarias del país se destaca Buenaventura con 1,16 millones, y Cartagena 0,78 millones.

De igual manera en el movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,88 millones, Cartagena 0,50 millones y por ultimo Santa Marta con 0,31 millones.

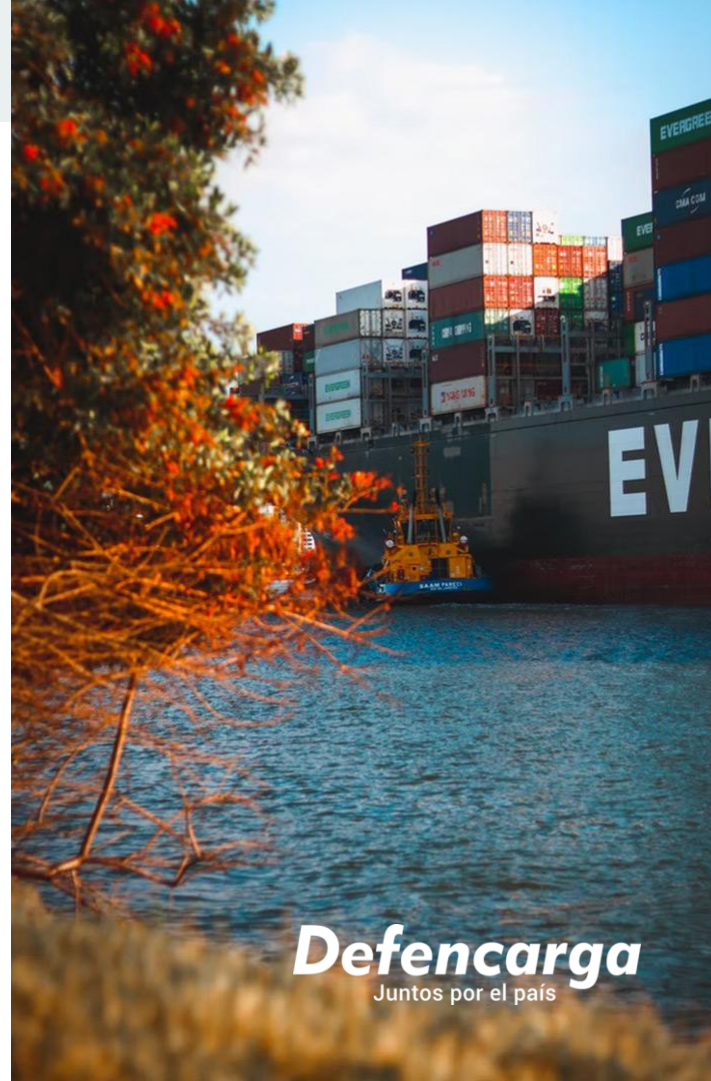
Conclusiones

Para mayo del 2022 se registra un crecimiento cercano al 3,6% en el número de toneladas movilizadas y viajes realizados con respecto al mes anterior, impulsados por un mayor movimiento de maíz, cementos y morteros y cerveza de malta. Cabe aclarar que debido al paro nacional que se presentó durante mayo del 2021, en esta edición del informe no hacemos análisis comparativo frente al mismo mes del año anterior, ya que como pueden ver en los gráficos las variaciones son significativas.

A nivel operativo, de acuerdo con la información entregada por nuestras empresas afiliadas continúan algunas dificultades en la ciudad de Cartagena, en lo que se refiere a la transferencia de contenedores desde los patios hacia los puertos, por su parte en la ciudad de Buenaventura se registró una mejor dinámica y mayor movimiento de carga hacia el resto del país. El sector también se vio afectado durante este periodo por los cierres viales derivados los derrumbes provocados por la temporada de lluvias, siendo el corredor Medellín – Buenaventura y Bogotá – Buga, los de mayor criticidad.

Otro factor a tener en cuenta es la creciente demanda de vehículos para el movimiento de combustibles, lo que ha generado escasez de flota para mover otros tipos de líquidos lo que ha impulsado los fletes al alza, a esto se suma que debido a los altos precios del aluminio a nivel global, no es rentable producir más tanques.

Para los próximos meses se prevé un alto impacto en los costos del sector debido a las alzas del precio del ACPM anunciadas por el gobierno nacional, debido al déficit de cerca de \$14 billones que tiene el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible.



Defencarga
Juntos por el país

Defencarga

Juntos por el país