



Seguimiento Sectorial

Agosto 2022

50

Años

Defencarga

Juntos por el país



Contenido

Análisis Sectorial: Agosto 2022

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional
5. Variación SICE TAC

Conclusiones

1. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



11.375.147
MES CONSULTADO
agosto

88.316.996
AÑO CORRIDO
2022

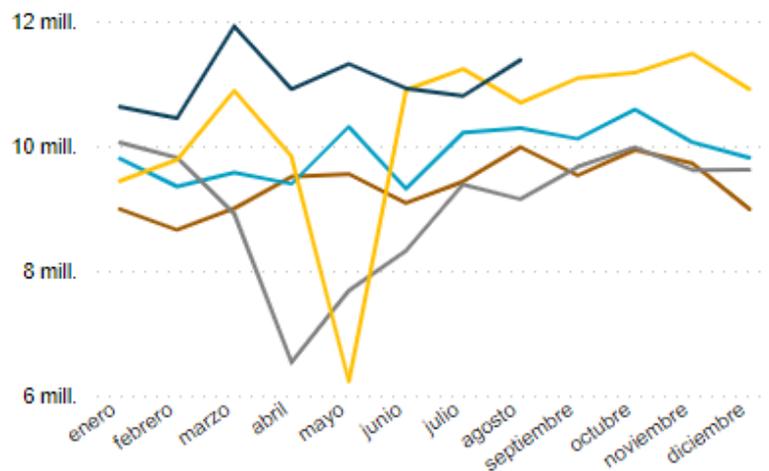
PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR 10.801.370 **5,3 %** ▲

MISMO MES AÑO ANTERIOR 10.691.979 **6,4 %** ▲

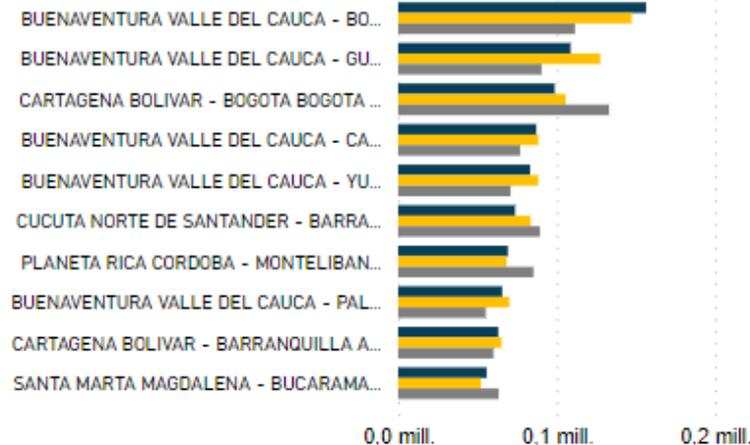
Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



Toneladas movilizadas Agosto 2022 / Agosto 2021

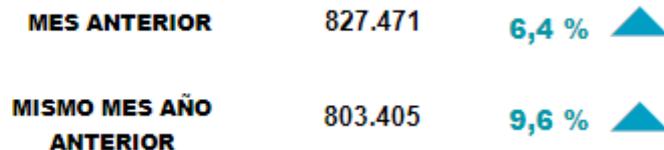


Para el mes de Agosto se movilizaron 11,375,147 millones, lo que implica un incremento del 5,3% frente a julio de este año y del 6,4% frente al mismo mes del año anterior. Los niveles de movilización retornan a las cifras presentadas durante el mes de mayo de 2022, fecha desde la que se traía decrecimiento en el total de toneladas movilizadas en el país.

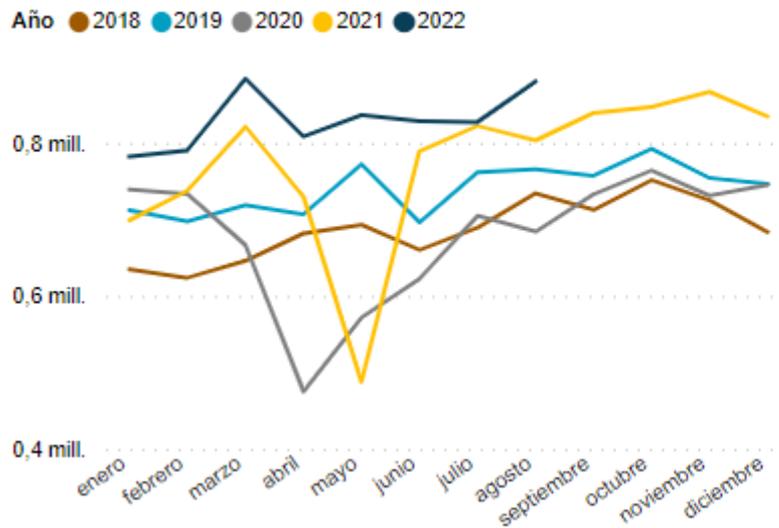
Los principales orígenes y destinos fueron: Buenaventura - Bogotá, Buenaventura-Buga, y Cartagena - Bogotá.

El maíz continúa como la mercancía de mayor movilización, seguida por las Hullas, Briquetas, Ovoides y Combustible, creciendo estas últimas un 60% frente al mismo mes del año anterior.

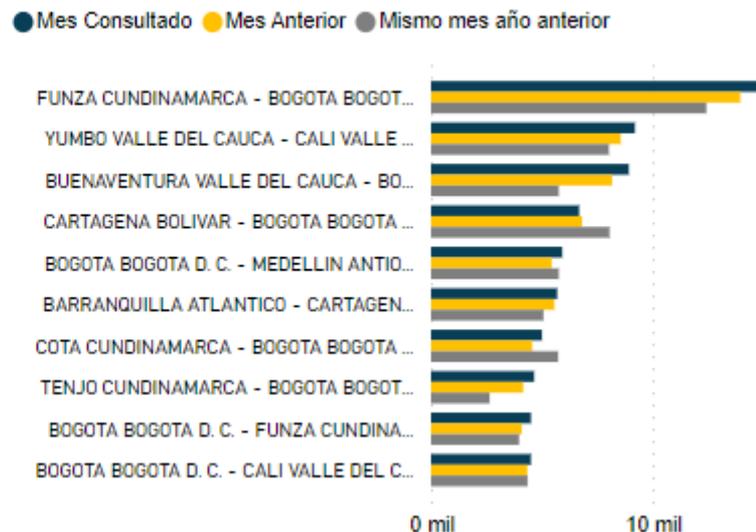
2. Viajes Realizados por Carretera



Viajes realizados por carretera

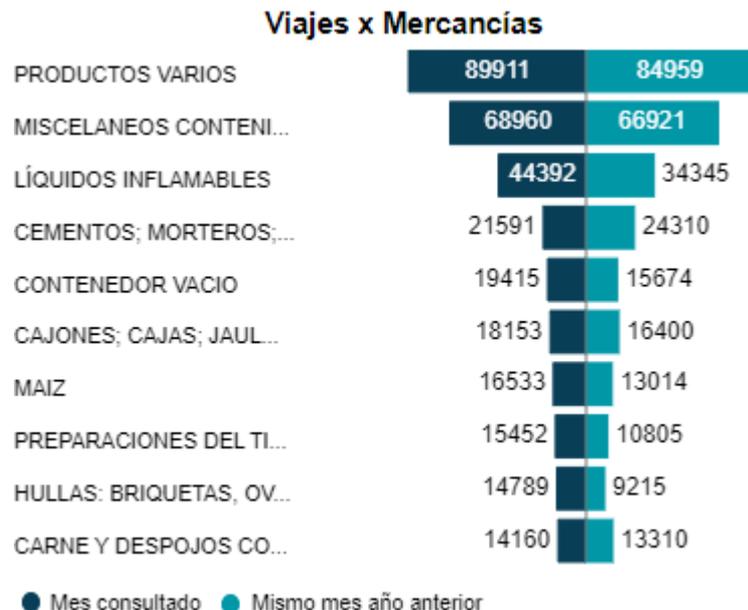


Principales orígenes y Destinos



2. Viajes Realizados por Carretera

Viajes realizados Agosto 2022 / Agosto 2021



En el mes de agosto se realizaron 880.472 viajes, un 9,6% más frente agosto de 2021 y 6,4% por encima del mes anterior; al comparar estas cifras con número de viajes y toneladas movilizadas en mayo de este año, notamos un número más alto de operaciones para casi que el mismo total de toneladas movilizadas, lo que puede implicar menores toneladas movilizadas por vehículo e incremento en el número de viajes vacíos, acrecentando la problemática que afronta el sector en esta materia, la cual ha tenido mayor impacto desde el año 2020.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de julio fueron: Funza - Bogotá, Yumbo- Cali y Buenaventura - Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los productos varios, los misceláneos contenidos en paquetes y los líquidos inflamables.

3. Galones Movilizados por Carretera

GALONES



405.682.409
MES CONSULTADO
agosto

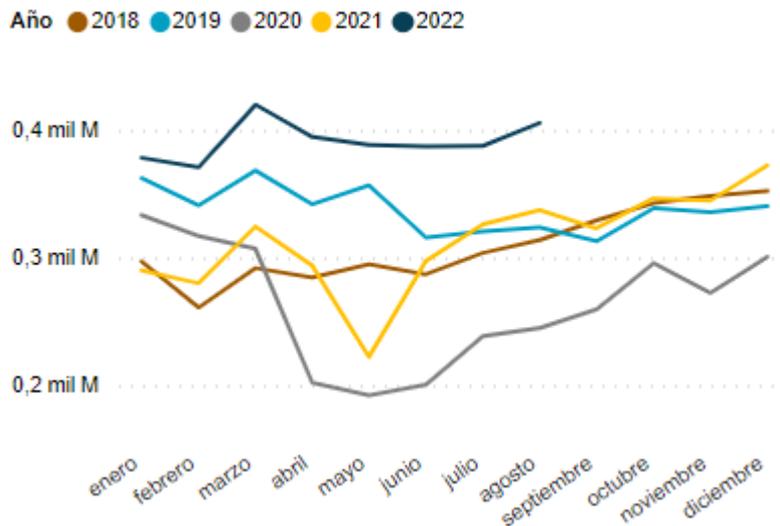
3.133.310.188
AÑO CORRIDO
2022

**PRINCIPALES
VARIACIONES**

MES ANTERIOR 387.680.023 **4,6 %** ▲

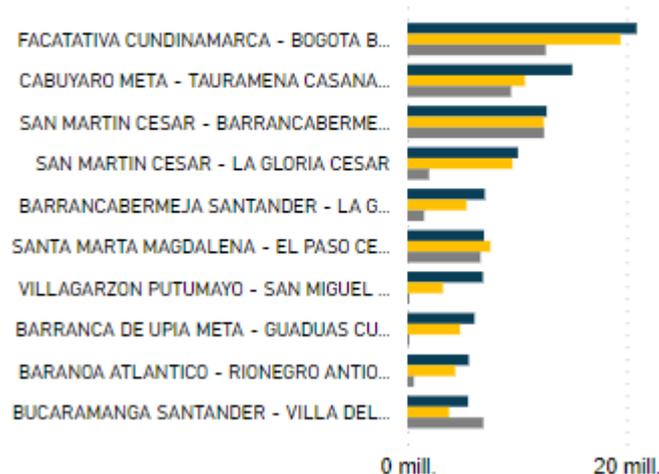
MISMO MES AÑO ANTERIOR 337.297.146 **20,3 %** ▲

Galones Movilizados por carretera



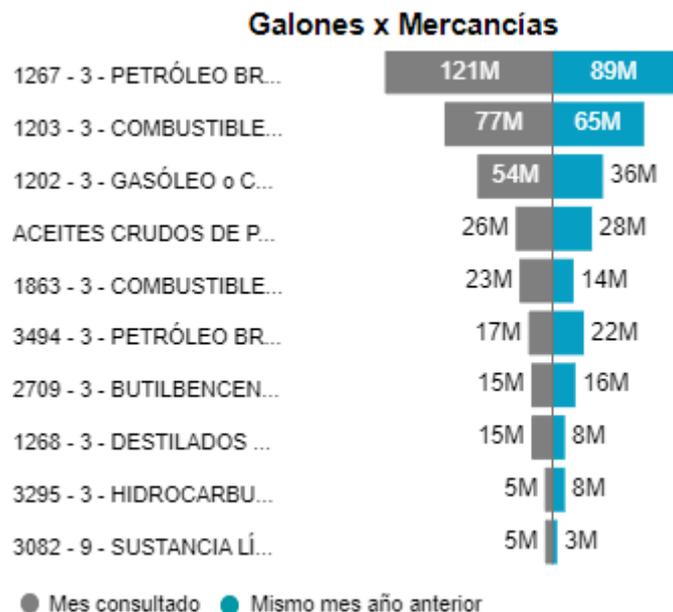
Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



3. Galones Movilizados por Carretera

Galones movilizados Agosto 2022 / Agosto 2021



Al cierre de agosto se registraron en total 405 millones de galones movilizados por carretera con una variación del 4,6% frente al mes anterior y un crecimiento del 20,3% frente al mismo mes del año anterior.

Los principales orígenes y destinos para el transporte de galones fueron: Facatativá - Bogotá, Cabuyaro Meta - Tauramena Casanare y San Martín Cesar - Barrancabermeja Santander.

En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 3.133 mil millones de galones movilizados y el movimiento de mercancías entre departamentos lo reflejan: Facatativá - Bogotá; Cabuyaro Meta - Tauramena Casanare y San Martín Cesar - Barrancabermeja.

Las principales mercancías movilizadas fueron el petróleo bruto con 121 millones de galones movilizados, Gasóleo o Combustibles para motores con 54 millones un aumento del 50% frente al mismo mes del año anterior.

4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

PUERTOS



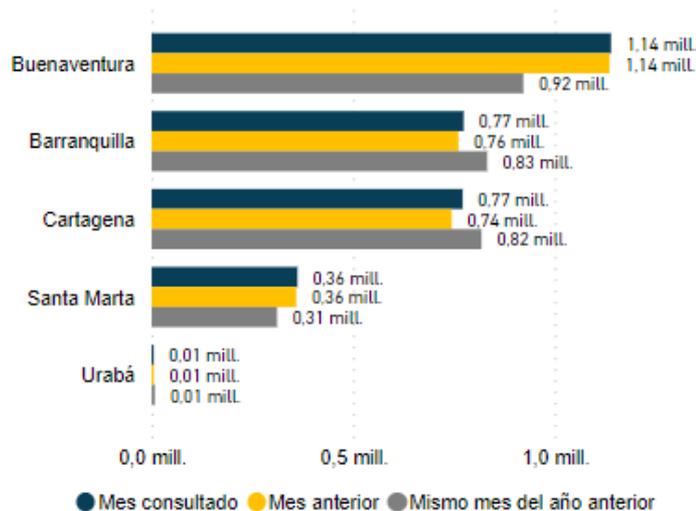
250
MES CONSULTADO
agosto

2000
AÑO CORRIDO
2022

**PRINCIPALES
VARIACIONES**

MES ANTERIOR	228	9,6 % ▲
MISMO MES AÑO ANTERIOR	261	-4,2 % ▼

Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias

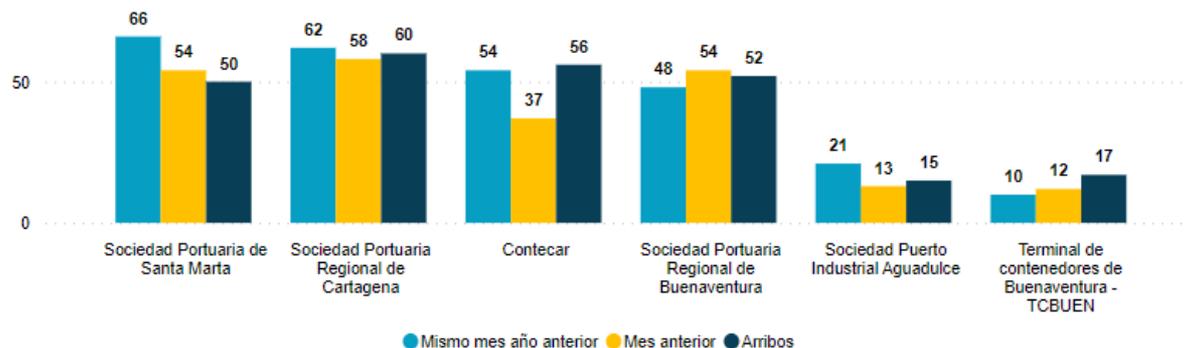


4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de agosto arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 250 naves, lo que comparado con julio representa un crecimiento del 9,6% y respecto al mismo mes del año anterior la variación fue del -4,2% periodo en el que ingresaron al país 261 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con 60, Contecar con 56, La terminal de contenedores de Buenaventura TCBUEN con 17 y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce con 15. Se presentaron disminuciones en Sociedad Portuaria de Santa Marta pasando de 54 a 50 y en Sociedad Portuaria regional de Buenaventura pasando de 54 a 52 arribos.

Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



Respecto al movimiento de toneladas con origen en las zonas portuarias del país se destaca Buenaventura con 1,14 millones, y Barranquilla 0,77 millones.

De igual manera en el movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,85 millones, Cartagena 0,47 millones y por último Buenaventura con 0,40 millones.

5. Variación SICETAC Principales Corredores

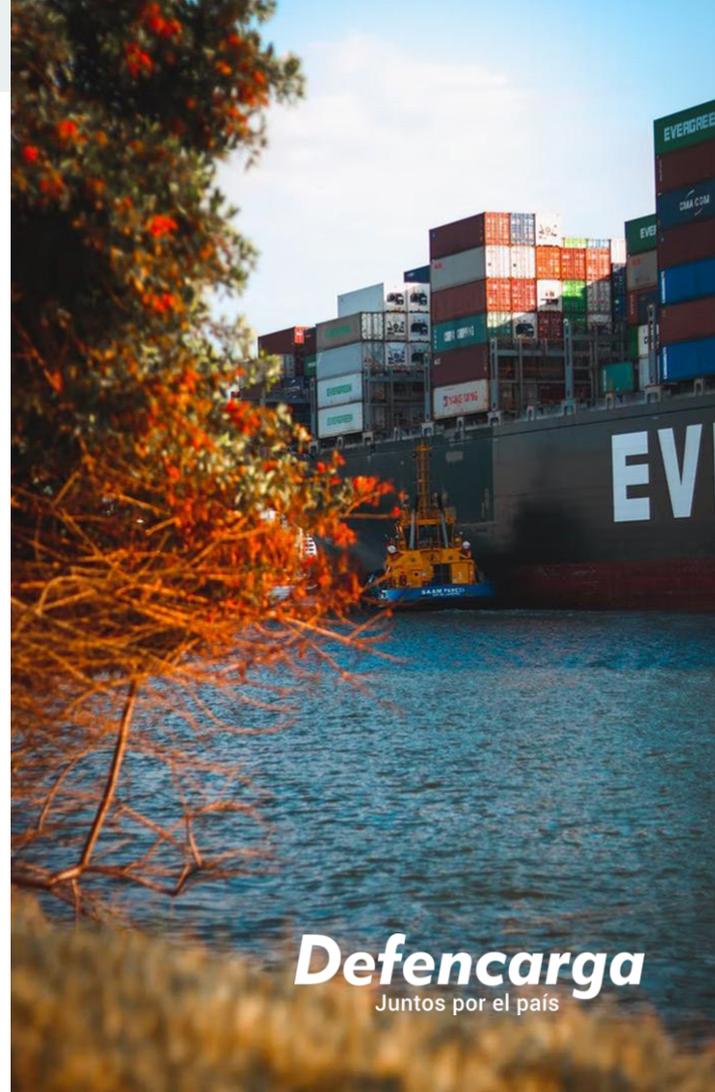
A partir de este mes, incluimos las variaciones del Sice Tac en los principales corredores logísticos del país, presentando la evolución año corrido y mes actual vs mes anterior; cifras tomadas del Portal Logístico Colombiano:

	17/07/2022	17/08/2022	Variación año corrido Ene -Ago	Variación Julio Vs Agosto
1. Medellín – Cartagena	\$ 117.769,89	\$ 119.232,36	6,23%	1,24%
2. Cartagena –Medellín	\$ 117.769,89	\$ 119.232,36	6,23%	1,24%
3. Medellín – Buenaventura	\$ 96.094,28	\$ 97.285,26	6,06%	1,24%
4. Buenaventura – Medellín	\$ 96.094,28	\$ 97.285,26	6,06%	1,24%
5. Bogotá – Cartagena	\$ 157.037,83	\$ 159.211,34	6,42%	1,38%
6. Cartagena – Bogotá	\$ 157.037,83	\$ 159.211,34	6,42%	1,38%
7. Bogotá – Buenaventura	\$ 103.418,04	\$ 104.684,94	7,86%	1,23%
8. Buenaventura – Bogotá	\$ 103.418,04	\$ 104.684,94	7,86%	1,23%

Conclusiones

El mes de agosto presentó una mejoría en el número de toneladas movilizadas respecto a junio y julio de este año, pero con una clara tendencia en mayor número de viajes, lo que puede implicar menores volúmenes de carga movilizadas por viaje e incremento de viajes vacíos, cifras que han venido acrecentándose desde el año 2020; precisamente Defenlab, nuestro Laboratorio de Innovación Logística viene analizando y promoviendo estrategias que minimicen esta problemática. Los invitamos a conocerlas.

Frente a lo que resta de 2022, nuestros afiliados esperan un cierre de año positivo pese al alto grado de incertidumbre ante algunos anuncios del nuevo gobierno, lo cual muy seguramente se verá reflejado en la elaboración de presupuestos muy conservadores de cara al 2023. De igual forma se presenta una alta expectativa respecto a lo que suceda con el precio del combustible, pues si bien se ha anunciado que no habrá incremento de ACPM en lo que resta del año, es importante anotar que aun el 28% del parque automotor del servicio público de transporte de carga funciona con gasolina.



Defencarga

Juntos por el país