



# Seguimiento Sectorial

Julio 2022

50

Años

**Defencarga**

Juntos por el país



# Contenido

## **Análisis Sectorial: Julio 2022**

1. Toneladas movilizadas
2. Viajes realizados
3. Galones movilizados
4. Arribo de naves de tráfico internacional

## **Conclusiones**

# 1. Toneladas Movilizadas por Carretera

TONELADAS



**10.801.370**  
MES CONSULTADO  
julio

**76.941.849**  
AÑO CORRIDO  
2022

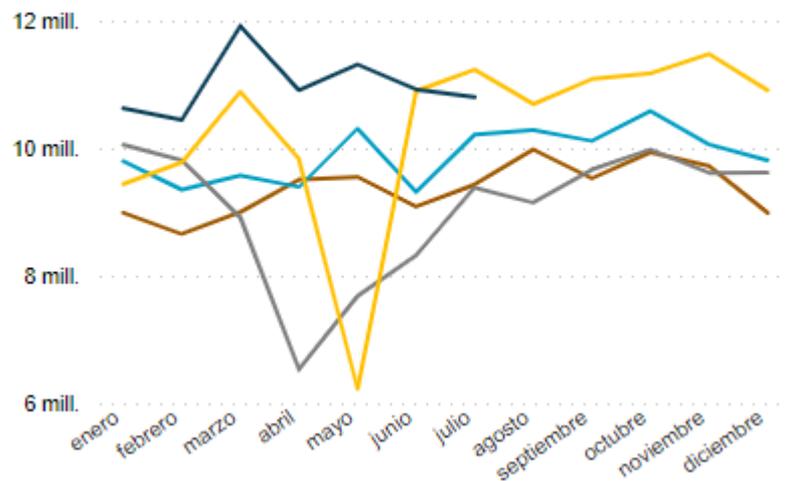
## PRINCIPALES VARIACIONES

**MES ANTERIOR** 10.922.939 **-1,1 %** ▼

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 11.232.898 **-3,8 %** ▼

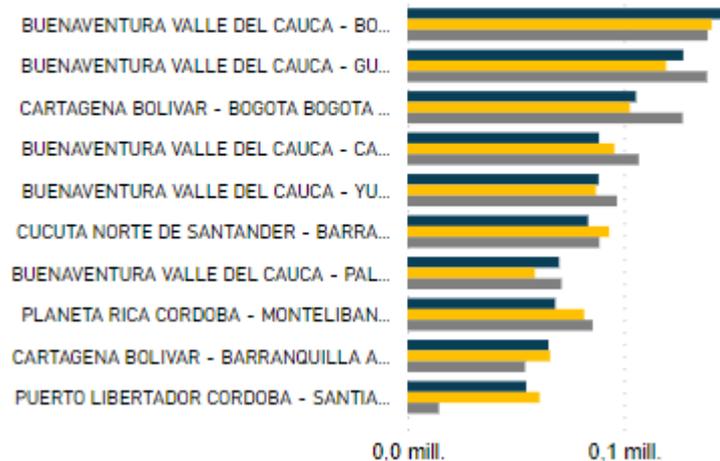
## Toneladas Movilizadas por carretera

Año ● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022



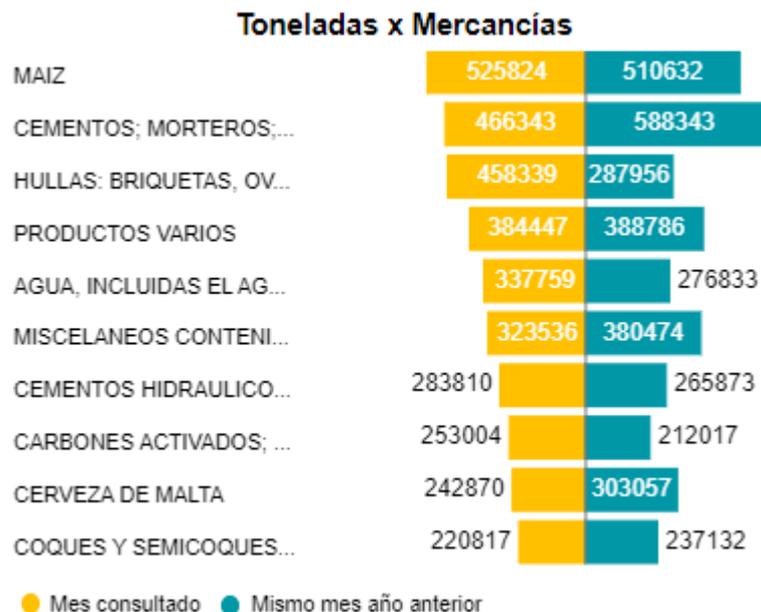
## Principales orígenes y Destinos

● Mes consultado ● Mes anterior ● Mismo mes año anterior



# 1.Toneladas Movilizadas por Carretera

## Toneladas movilizadas Julio 2022 / Julio 2021



Para el mes de Julio se movilizaron 10,801.370 millones de toneladas, se presenta una disminución del -1,1% frente al mes anterior y una disminución del -3,8% frente al mismo mes del año anterior.

Los principales orígenes y destinos fueron: Buenaventura Valle del Cauca – Bogotá, Buenaventura Valle del Cauca – Guadalajara de Buga Valle del Cauca, Cartagena Bolívar – Bogotá.

Las principales mercancías movilizadas por las vías del país fueron maíz, cementos, morteros, hormigones y preparaciones similares y por último hulla briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares.

## 2. Viajes Realizados por Carretera

VIAJES



**827.471**  
MES CONSULTADO  
julio

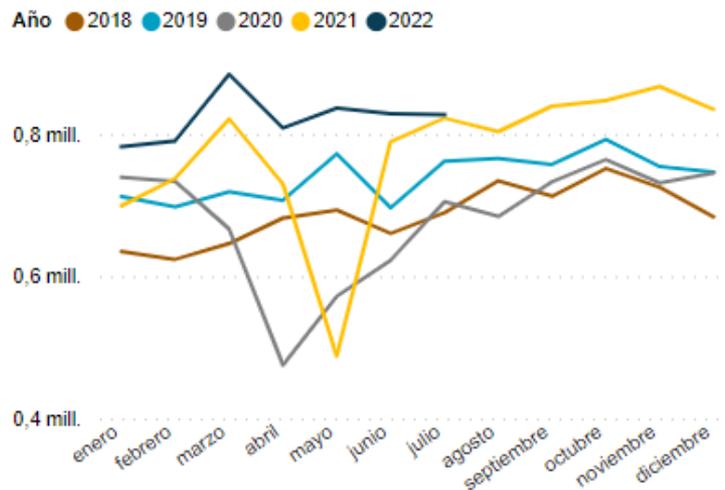
**5.757.568**  
AÑO CORRIDO  
2022

**PRINCIPALES  
VARIACIONES**

**MES ANTERIOR** 828.267 **-0,1 %** ▼

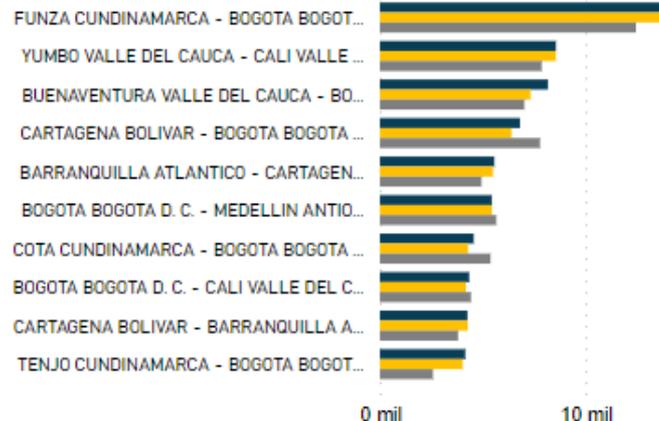
**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 822.272 **0,6 %** ▲

Viajes realizados por carretera



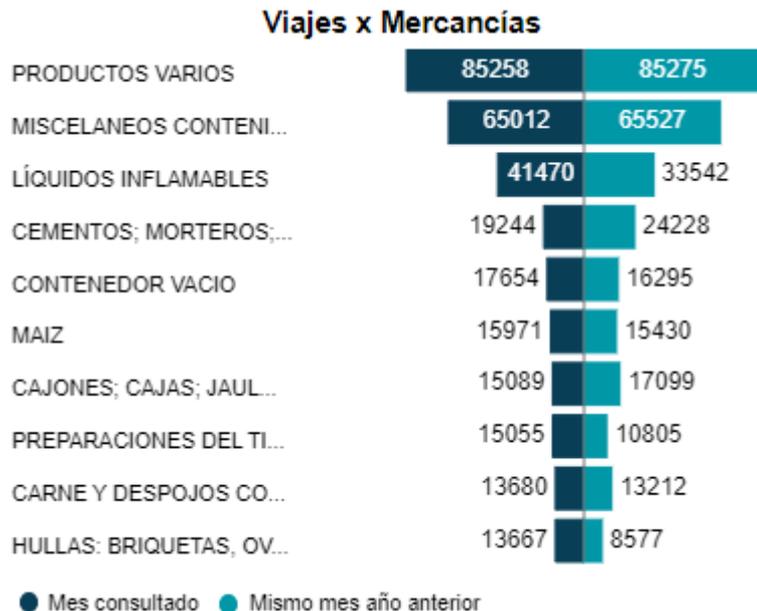
Principales orígenes y Destinos

● Mes Consultado ● Mes Anterior ● Mismo mes año anterior



## 2. Viajes Realizados por Carretera

### Viajes realizados Julio 2022 / Julio 2021



En el mes de julio se realizaron 827.471 viajes, sumando en lo corrido del año un total de 5.757.568; se registra un aumento del 0,6% frente al mismo mes del año anterior y una disminución del -1% frente al mes anterior, manteniéndose la tendencia desde el mes de junio de disminución de viajes y toneladas movilizadas, la cual puede obedecer a sobreabastecimiento en mayo ante el panorama electoral del país.

Los principales orígenes y destinos de los viajes realizados durante el mes de julio fueron: Funza Cundinamarca - Bogotá, Yumbo Valle del Cauca – Cali Valle del Cauca, Buenaventura Valle del Cauca - Bogotá.

Las mercancías que tuvieron mayor movimiento fueron los productos varios, los misceláneos contenidos en paquetes y los líquidos inflamables.

### 3. Galones Movilizados por Carretera

**GALONES**



**387.680.023**  
**MES CONSULTADO**  
 julio

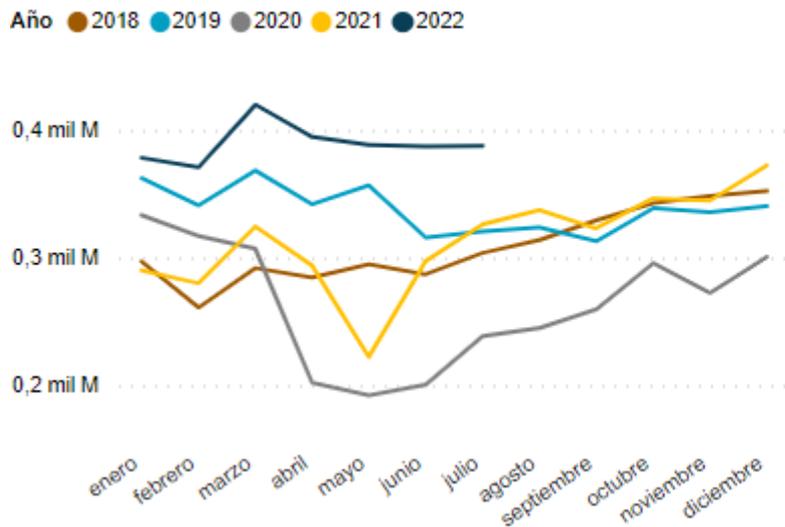
**2.727.627.779**  
**AÑO CORRIDO**  
 2022

**PRINCIPALES VARIACIONES**

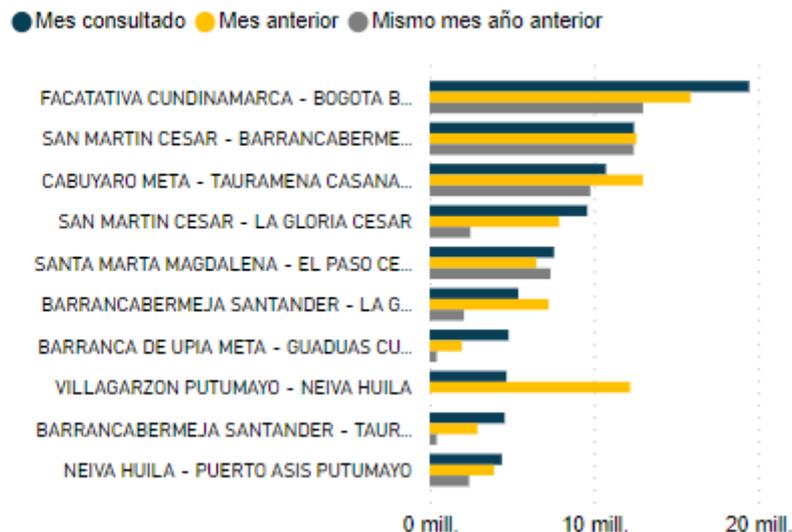
**MES ANTERIOR** 387.497.055 **0,0 %** ▲

**MISMO MES AÑO ANTERIOR** 326.191.503 **18,9 %** ▲

**Galones Movilizados por carretera**

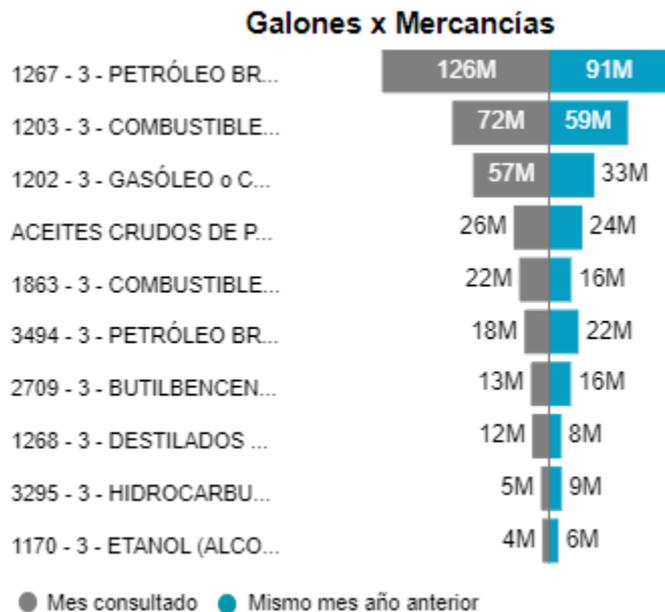


**Principales orígenes y Destinos**



### 3. Galones Movilizados por Carretera

#### Galones movilizados Julio 2022 / Julio 2021



Al cierre de julio se registraron en total 387 millones de galones movilizados por carretera con una variación del 0% frente al mes anterior y un crecimiento del 18,9% frente al mismo mes del año anterior.

Los principales orígenes y destinos para el transporte de galones fueron: Facatativá – Bogotá, San Martín Cesar – Barrancabermeja Santander y Cabuyaro Meta – Tauramena Casanare.

En lo corrido del año 2022 se tiene un total de 2.727 millones de galones movilizados y el movimiento de mercancías entre departamentos lo reflejan: Meta – Casanare, Cundinamarca – Bogotá y Casanare - Casanare. La mercancía más representativa en estas movilizaciones fueron los líquidos inflamables.

# 4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

**PUERTOS**

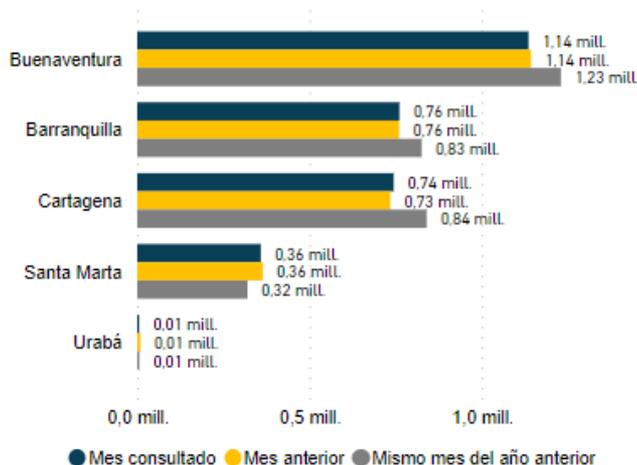


**228**  
MES CONSULTADO  
julio  
**1750**  
AÑO CORRIDO  
2022

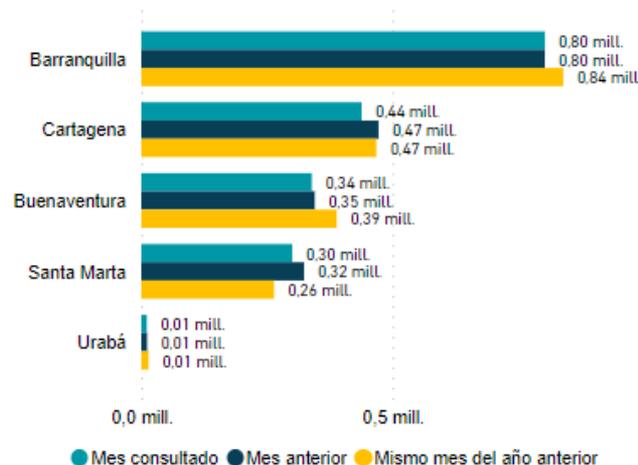
## PRINCIPALES VARIACIONES

MES ANTERIOR	236	-3,4 % ▼
MISMO MES AÑO ANTERIOR	261	-12,6 % ▼

Toneladas con Origen en Zonas Portuarias



Toneladas con Destino en Zonas Portuarias

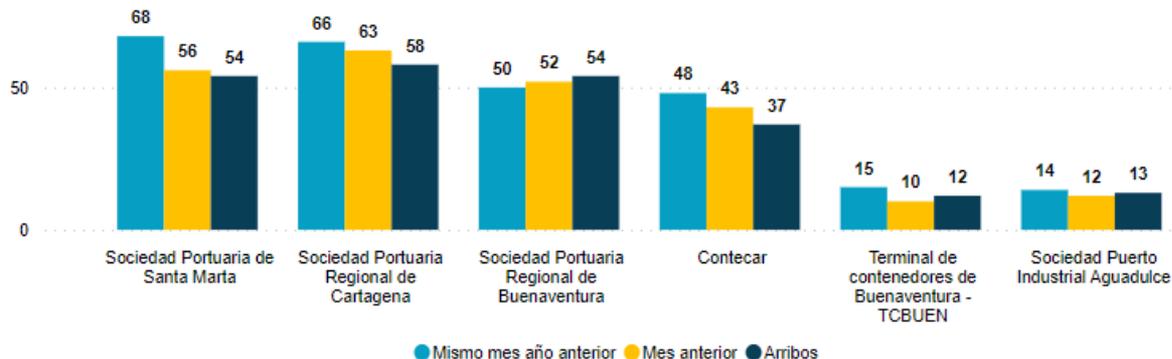


## 4. Arribo de Naves de Tráfico Internacional Principales Sociedades Portuarias

En el mes de julio arribaron a las principales sociedades portuarias del país un total de 228 naves, lo que comparado con junio representa un decrecimiento del -3,4% y respecto al mismo mes del año anterior la variación fue del -12,6% periodo en el que ingresaron al país 261 buques.

Se destaca un mayor arribo de naves de tráfico internacional en Sociedad Portuaria de Buenaventura, Terminal de Contenedores de Buenaventura TCBUEN y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce, se presentan disminuciones en los puertos de Sociedad Portuaria de Santa Marta y Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.

Arribo de Naves de tráfico internacional a los principales puertos del país



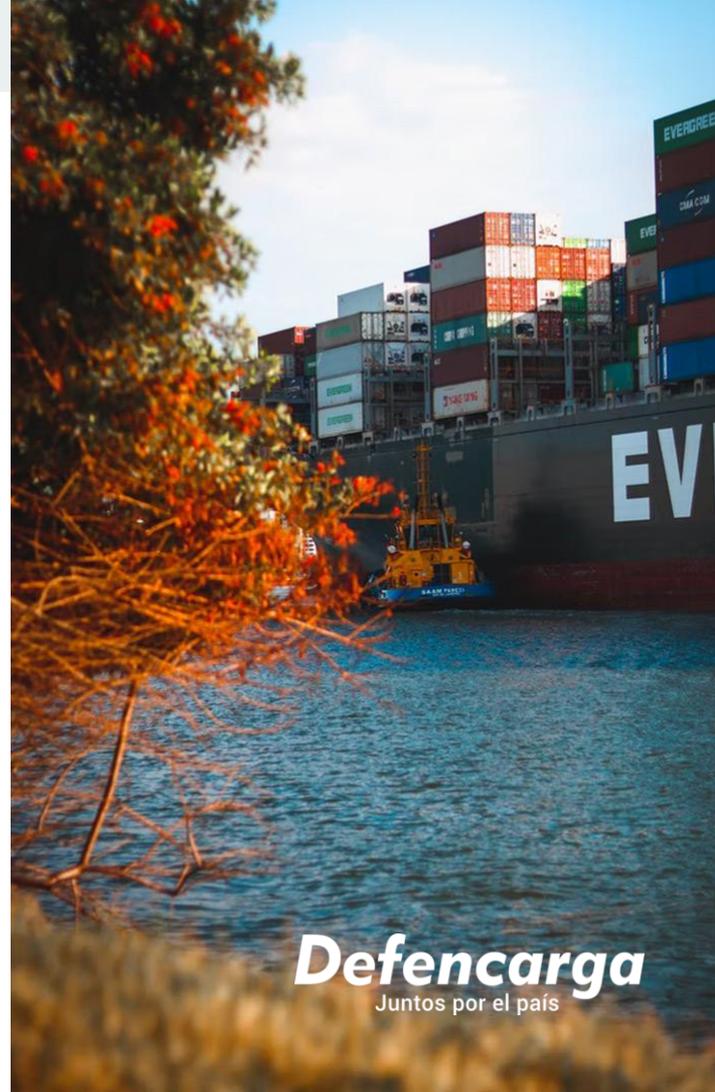
Respecto al movimiento de toneladas con origen en las zonas portuarias del país se destaca Cartagena con 0,74 millones, y Barranquilla 0,76 millones.

De igual manera en el movimiento de toneladas con destino a zonas portuarias lo lidera Barranquilla con 0,80 millones, Cartagena 0,44 millones y por último Buenaventura con 0,34 millones.

## Conclusiones

El mes de julio mantiene la tendencia iniciada en junio respecto al decrecimiento en toneladas movilizadas y número de viajes realizados; la cual pudiera obedecer a sobre abastecimiento durante el mes de mayo en consideración a las elecciones presidenciales; de todos modos frente a lo corrido de agosto, notamos que la tendencia se mantiene, lo que puede significar una estabilización en la economía, después del gran impulso que tuvo después del paro nacional de 2021. Lo anterior también lo vemos reflejado en las cifras del PIB del II Trimestre, que muestran un crecimiento de apenas el 1,5% frente al I Trimestre de este año.

Así mismo se comienzan a sentir los efectos de la guerra de Ucrania que ha generado el incremento en los precios de muchos productos y por tanto en las cifras de inflación. Estamos expectantes frente a las decisiones que pueda tomar el Gobierno Nacional según las recomendaciones entregadas por el Comité Autónomo de la Regla Fiscal en el sentido de incrementar el precio del combustible (Gasolina corriente y ACPM) con miras a cubrir el déficit del Fondo de Estabilización de Precios del Combustible, que incrementaría el índice de costos del transporte terrestre de carga ICTC, que según cifras año corrido 2022, entregadas por el DANE, alcanzó una variación del 7,16%.



# *Defencarga*

Juntos por el país